

Uddevalla

Snön blir till regn i Bohuslän

BOHUSLÄN

Den som hade hoppats på att snön som drog in på måndagen skulle ha stannat lär bli besviken. Under tisdagen blir det plusgrader igen.

På måndagen utfärdades en klass 1-varning för Bohuslän med risk för att stora mängder snö under natten till tisdag. Varningen handlade då om risk för snöhalka och drivbildning i och med att det blåst hårda vindar längs med västkusten.

Men nu väntas plusgrader igen. Under tidig tisdagsmorgon uppmanar dock meteorologen till att ta en titt ut genom fönstret för att kolla hur mycket snö som ligger kvar.

– När det kommer så mycket som 10 centimeter snö finns det risk för drivbildning och snöhalka. När det blåser och det yr snö blir det ju dålig sikt. Jag tänker så här... ta en titt ut på tisdagsmorgonen och fundera på om du ska ge dig ut och köra, säger Ingrid Eronn som är meteorolog på Foreca.

”Nu verkar det som att det på torsdagen kommer en ny portion med snö”

INGRID ERONN
meteorolog Foreca

Under dagen på tisdagen blir det ett par plusgrader och snön övergår till regn i stället.

Vinden som under måndagen var hård vid framförallt kusten och ute till havs avtar på tisdagen. Under onsdagen räknar inte meteorologen med några större väderhändelser. Men på torsdag kommer det snö igen.

– Till en början såg det ut som att lågtrycket som är på väg skulle innehålla regn men nu verkar det som att det på torsdagen kommer en ny portion med snö. Men vi pratar inte alls samma mängder som under natten till tisdag, säger meteorologen Ingrid Eronn.

FANNY EDSTAM

0522-99000 fanny.edstam@bohuslaningen.se



Bild: EMMA GUSTAFSSON

NYTT SNÖFALL. På torsdag väntas ett nytt snöfall över Bohuslän men inte alls samma mängder som under natten till tisdag.



Bild: JULIA FORSBERG

PANEL. Fredrik Christensson (C), Lars-Arne Staxäng (M), Lars Tysklind (L), Tina Ehn (MP), Magnus Jacobsson (KD), Jan Alexandersson (V) och Miguel Odhner (S) diskuterade Bohusbanans framtid.

Kraftsamling kring Bohusbanans framtid

UDDEVALLA

Närmare hundra politiker, näringslivsrepresentanter och andra intresserade samlades under måndagen i Uddevalla för att diskutera Bohusbanans framtid. Målet: upprustning och dubbelspår – helst till Oslo.

Det ska vara enkelt, pålitligt och gå snabbt att ta tåget, i alla fall om regionens mål om en tredubbel ökning av antalet tågresor till 2035 ska uppnås. Men för att nå dit krävs 45 miljarder kronor i investeringar, konstaterade Max Falk, infrastrukturstrateg på Västra Götalandsregionen.

– Prognoserna för resande i framtiden kommer att överträffas överallt. Därför är infrastrukturinvesteringar nödvändigt för ett långsiktigt hållbart samhällsbygge, sa Lars Tysklind (L), riksdagsledamot från Strömstad som sitter med i trafikutskottet.

HAN PÅPEKADE ATT det finns många intressenter kring Bohusbanans utveckling och måndagens konferens fyller ett syfte då alla måste prata med samma röst för att få genomslag i konkurrensen med andra infrastrukturprojekt i landet.

– Rent historiskt är Västsverige förfördelat när det kommer till infrastrukturinvesteringar. Det är Västsveriges dilemma, det blir spre-



Bild: JULIA FORSBERG

SAMSYN. Riksdagsmannen Lars Tysklind (L) från Strömstad tror att en större politisk enighet behövs för att föra upp Bohusbanans utveckling på agendan.

tigt. Men vi har visat förr att det är möjligt, till exempel vid utbyggnaden av E6.

Måndagens konferens anordnades av Företagarna, Fastighetsägarna och Sveriges byggindustrier. Målet var att få till en dialog mellan kommuner, region och andra intressenter som leder till att frågan om upprustning av Bohusbanan prioriteras högre.

– I Trollhättan, Lilla Edet och Vänersborg har efterfrågan på lokaler och bostäder ökat efter att dubbelspåret från Göteborg byggdes. Vi vill se samma efterfrågan i vårt område. En utbyggd Bohusbana

gör att arbetsmarknadsregionen växer och det blir lättare att locka nya medarbetare, sa Torbjörn Sjögren från Fastighetsägarna.

ATT BOHUSBANAN UNDER lång tid har haft stora upprustningsbehov är känt. Bengt Rydhed, tillförordnad regiondirektör vid Trafikverket, medgav att sträckan från Uddevalla och norrut är undermålig. Han lyfte samtidigt att beslutet om mötesspår vid Grohed, som planeras att stå klart 2021, är en åtgärd som kommer möjliggöra fler avgångar mellan Uddevalla och Göteborg.

– Men det krävs inte bara fler tåg, punktlighet och robusthet är också viktigt. Därför görs flera hastighetshöjande åtgärder på norra Bohusbanan genom att byta växlar och kontaktledningar.

KRAFTIGAST APPLÅDER FICK representanterna från Industrifakta som på uppdrag av Sveriges byggindustrier jämfört de samhälls-ekonomiska nyttoeffekterna av ett dubbelspår mellan Göteborg och Oslo genom Bohuslän eller, som Trafikverket utrett, genom Dalsland.

Enligt Industrifaktas beräkningar skulle dubbelspår genom Bohuslän bli nästan lika dyrt att anlägga men leda till större nyttoeffekter genom en större utveckling av arbetsmarknaden.

– Inget är bättre än om Trafikverket bygger ut Bohusbanan, men en förbindelse till Halden finns inte med vare sig i norska eller svenska planer, konstaterade Björn Egede-Nissen från norska Jernbanedirektoratet.

Magnus Jacobsson (KD) passade flera gånger på att lyfta frågan om hur de kinesiska intressena i Lysekil kan komma att påverka framtida infrastruktursatsningar på Bohusbanan.

– Skulle det finnas substans i hamnplanerna får det en jättestor påverkan, sa Bengt Rydhed från Trafikverket.

JULIA FORSBERG

0522-99137 jf@bohuslaningen.se