

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
103 33 Stockholm

Fi.registrator@regeringskansliet.se

Stockholm

Vår referens

Dnr

2017-04-19

Philip Thunborg

Fi2017/01469/S2

Ett bonus-malus-system för nya lätta fordon

Regeringens förslag om ett bonus-malus-system ämnar att ge en bonus på upp till 45 000 kronor efter inköpet av ett nytt fordon med inga eller låga koldioxidutsläpp, samtidigt som fordon med högre utsläpp beskattas hårdare än vad de gör idag. De fordon som omfattas av malus-delen i systemet ska beskattas med ett förhöjt koldioxidbelopp under de tre första åren från det att fordonet blir skattepliktigt. Beskattningen kvarstår från år fyra och framåt, men koldioxidbeloppet sänks efter de tre första åren. Detta system ska gälla lätta fordon upp till 3,5 ton, vilket innefattar personbilar klass I och II samt lätta bussar och lätta lastbilar. Reglerna ska gälla för fordon från och med årsmodell 2018.

Företagarna delar regeringens ambitioner om att minska växthusgasutsläppen och genom att ställa om till en mer energieffektiv fordonsflotta arbeta för ett Sverige som inte är beroende av fossila drivmedel. Företagarna anser dock att det nuvarande förslaget utformning bör ses över ytterligare för att undvika att systemet blir kontraproduktivt, att det drabbar vissa branscher särskilt hårt samt att de totala skattepålagorna för de som äger ett fordon inte blir för stora.

Den förhöjda fordonsbeskattningen under fordonets tre första år i trafik bedöms i promemorian i högre grad belasta företagen än hushållen. Detta är en följd av företag i större utsträckning köper nya fordon. Det är även en följd av att företag, särskilt i vissa branscher så som byggbranschen, inte har samma valmöjligheter när de ska införskaffa ett fordon. Lägg därtill det förslag om ändringar i beräkning av bilförmån som nu är ute på remiss så får vi branscher i Sverige som inte kan göra miljövänliga val i samma utsträckning som andra, vilket de då beskattas hårt för.

EU:s nya metod för mätning av koldioxidutsläpp, WLTP, ska införas i september 2018 vilket är två månader efter att bonus-malus-systemet föreslås träda i kraft. Regeringen har inte säkert kunnat fastställa vilka effekter detta kommer att ha på utsläppsvärdet och på så vis hur det kommer att påverka den nya skatten. De räknar dock med att WLTP i genomsnitt leder till 10 procent högre koldioxidvärden per kilometer jämfört med det system som tillämpas idag. Ett högre koldioxidvärde på 10 procent resulterar således med 10 procent högre fordonsskatt i och med bonus-malus-systemet. Fordonstillverkarnas organisation i Europa, ACEA, räknar dock med en ökning mellan 5 och 30 procent, vilket alltså kan leda till att den årliga fordonsskatten ökar med 30 procent. Företagarna ser

därför en poäng med att flytta fram ett eventuellt införande av bonus-malus-system till dess att vi vet på vilken nivå den nya metoden för mätning av koldioxidutsläpp landar på, för att sedan göra en ny konsekvensbedömning av bonus-malus-systemet som harmoniseras med det nya EU-systemet.

Promemorians förslag till utformning av malus-delen med en förhöjd skatt under de tre första åren kan få effekten att fordon som är fyra år eller äldre, när fordonsskatten blir lägre, blir mer attraktiva än att köpa ett nytt fordon med låga utsläpp. För att undvika att bonus-malus-systemet blir kontraproduktivt borde regeringen se över ett införande av en skrotningspremie för äldre fordon, vilket främjar förnyelsen av fordonsparken.

Företagarna anser även att malus-delen av förslaget är för omfattande i nivåerna som avgör hur stor skatten blir samt att bonus-delen är oproportionerligt liten i förhållande till malus. Det kan således finnas fördelar med ett bonus-malus-system där bägge delar är lika stora. Ägare av fordon är redan idag högt beskattade till följd av exempelvis drivmedelsskatter. Att öka det totala skattetrycket ytterligare med en för hög malus kommer att vara drabbande för fram för allt de som inte har samma valmöjligheter vid köp av nytt fordon.

Företagarna

Patrik Nilsson

Chef Analys & Opinion

Philip Thunborg

Analys & Opinion