

Transportstyrelsen
Avdelning Fordonsinformation
Louise Hagström, utredare
louise.hagstrom@transportstyrelsen.se
010-495 60 19

Stockholm
2026-06-01

Vår referens
André Nilsson

Dnr
TSFS 2015:63

Remissyttrande

Yttrande över Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:63) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret.

Företagarna har beretts möjlighet att avge remissyttrande om det angivna förslaget. Här följer våra synpunkter.

Sammanfattning av förslagen

Transportstyrelsen föreslår ändringar i 1 kap. 2 § och 6 kap. 18 § i föreskrifterna och allmänna råd (TSFS 2015:63) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret. Bakgrunden är att vägtrafikskattelagen (2006:227, VTSL) ändrades den 1 februari 2026, vilket innebar att gränsen för saluvagnsskatteplikt för släpvagnar höjdes från 750 kilogram till 3 ton. Med anledning av den lagändringen uppdaterades TSFS 2015:63 (TSFS 2025:79).

Transportstyrelsen föreslår nu ändringar för att rätta till kvarstående terminologiska och juridiska oklarheter. Ny definition av skattevikt i 1 kap. 2 § med hänvisning till vägtrafikskattelagen (2006:227), för att tydliggöra distinktionen gentemot totalvikt om högst 3 ton för märkningen "S".

Företagarnas synpunkter

Företagarna tillstyrker förslaget om att rätta till de brister som uppstod med den tidigare ändringen. Ändringen i VTSL som trädde i kraft den 1 februari 2026 innebar skattebefrielse för cirka 850 000 släp. Tydliga och konsekventa föreskrifter är en grundläggande förutsättning för att företag på ett enkelt och rättssäkert sätt ska kunna följa gällande regler.

Det är positivt att föreskrifterna stämmer överens med begreppen i vägtrafikskattelagen. Att nuvarande lydelse skapar en situation där ett fordon som faktiskt inte är saluvagnsskattepliktigt ändå tvingas använda den skattepliktiga "S"-skylten är ett tydligt exempel på hur bristande begreppslig precision medför onödiga kostnader och administrativa problem för berörda företag. De berörda aktörerna, företag som yrkesmässigt tillverkar, transporterar eller saluför släpfordon, utgörs till stor del av mindre och medelstora företag för vilka saluvagnslicensen är ett nödvändigt verktyg i den dagliga verksamheten.

Företagarna tillstyrker Transportstyrelsens förordade alternativ 1. En tydlig, fristående bestämmelse som direkt anger vilka fordonskategorier och vikter som gäller är mer lättillgänglig för licensinnehavare och minskar behovet av parallell tolkning av annan lagstiftning.

Företagarna noterar att den bakomliggande lagändringen i VTSL trädde i kraft den 1 februari 2026 och att den initiala föreskriftsändringen (TSFS 2025:79) redan är gällande. Det föreslagna ikraftträdandedatumet den 1 november 2026 innebär att en bristfällig lydelse kvarstår i ytterligare nio

månader. Företagarna uppmanar Transportstyrelsen att pröva möjligheterna till ett tidigare ikraftträdande, alternativt att tydligt kommunicera hur föreskriften bör tolkas under övergångsperioden. Under övergångsperioden är osäkerheten stor om vad som gäller och risken är att fordon som är skattebefriade ändå åläggs skatt.

André Nilsson
Näringspolitisk expert
Företagarna

Pernilla Norlin
Samhällspolitisk chef
Företagarna