

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen

Stockholm

Stockholm

Vår referens

Dnr

2019-02-15

Philip Thunborg

Fi2019/00121/S2

Yttrande gällande promemorian ”Befrielse från koldioxid- och energiskatt i vissa fall och förändrad omräkning av skattesatserna för diesel och bensin”

Företagarna har givits tillfälle att yttra sig gällande rubricerad promemoria och lämnar följande synpunkter.

Bakgrund

Riksdagen har vid behandlingen av regeringens förslag till statens budget för 2019, finansplan och skattefrågor bifallit två reservationer till finansutskottets förslag till riksdagsbeslut. I dessa ingår förändringar av vissa skatteregler, gällande ”sänkt skatt för diesel i jord- och skogsbruket” samt ”frost överindexering av bensinskatt” under 2019, varvid ovan rubricerad promemoria tagits fram.

Promemorian för fram förslag om att befrielsen från koldioxidskatt för diesel i arbetsmaskiner samt i skepp och vissa båtar för yrkesmässig jordbruks-, skogsbruks- och vattenbruksverksamhet fr.o.m. den 1 juli 2019 ska vara 1 930 kronor/kubikmeter. Under tiden fr.o.m. den 1 juli 2019 t.o.m. den 31 december 2019 ska emellertid nedsättningen vara 2 430 kronor/kubikmeter, varav 2 236 kronor sätts ner från koldioxidskatten och 194 kronor sätts ner från energiskatten.

Från och med den 1 juli 2019 t.o.m. den 31 december 2019 ska skattebeloppen för bensin och diesel endast grunda sig på faktiska förändringar i konsumentprisindex (KPI), där det nu gällande tillägget av två procentenheter inte ingår. I promemorian föreslås vidare att fr.o.m. den 1 januari 2020 bestäms skattebeloppen återigen genom omräkning utifrån KPI och utvecklingen av BNP genom ett schabloniserat tillägg av två procentenheter.

Synpunkter

Även om det inte är helt oproblematiskt med skattenedsättningar för enskilda verksamheter för att stärka dess konkurrenskraft anser vi att det i detta fall är motiverat givet den internationellt pressade konkurrenssituation som gällande verksamheter under en tid varit utsatta för. Förslaget gör gällande att nedsättningen krävs för att stärka de

svenska företagens konkurrenskraft. Enligt promemorians konsekvensanalys omfattas omkring 26 000 företag inom jordbruks-, skogsbruks-, och vattenbruksnäringarna av nedsättningen. Dessa företag är nästan uteslutande mindre företag och deras administrativa kostnader bedöms inte öka nämnvärt. Vidare uttrycks i konsekvensanalysen att det är svårt att bedöma vilka skattenedsättningens effekter för miljön blir på sikt, annat än att ett lägre pris på diesel sannolikt leder till högre koldioxidutsläpp. Samtidigt är den ökade nedsättningen under andra halvåret 2019 tillfällig och effekten bedöms därmed som mycket begränsad i förhållande till de totala utsläppen.

Företagarna delar promemorians uppfattningar i stort och tillstyrker förslaget om skattenedsättning för diesel i jordbruks-, skogsbruks-, och vattenbruksverksamhet.

Den 1 januari 2016 ändrades bestämmelserna i lagen om skatt på energi för att årligen automatiskt kunna höja skatten på bensin och diesel. Detta genom att den tidigare årliga omräkningen av skattesatserna på diesel och bensin utifrån förändringar i konsumentprisindex (KPI) fick ett schabloniserat tillägg om två procentenheter.

Den nu gällande budgeten för år 2019 har aviserat om en ”frysning av överindexeringen av bensin- och dieselskatterna” som i denna promemoria benämns ”BNP-omräkning av skatt på diesel och bensin”. Företagarna tillstyrker förslaget om att det årliga tillägget om två procentenheter slopas fr.o.m. den 1 juli 2019 t.o.m. den 31 december 2019.

Vidare anser Företagarna att promemorians förslag om att återgå till modellen KPI plus två procentenheter fr.o.m. den 1 januari 2020 inte bör genomföras. Istället för återgå till en årlig automatisk höjning av skattesatserna för bensin och diesel bör skattebeloppen för bensin och diesel endast grunda sig på faktiska förändringar i KPI även efter den 31 december 2019. Detta för en politisk förutsägbarhet och en bättre möjlighet att kunna undvika dubbla styrmedel som särskilt drabbar de som är beroende av transporter.

Ett exempel på ett sådant dubbelt styrmedel är den gällande reduktionsplikten vilken har effekter på drivmedelspriserna. När vi nu har en välkommen reduktionsplikt på plats, vilken tvingar drivmedelsbolagen att öka andelen förnybar inblandning för att fasa ut det fossila, kommer drivmedelspriserna öka i takt med att skärpningar av reduktionsplikten ökar. Det blir således svårt att fortsatt motivera höjda drivmedelsskatter. Företagarna ser det därmed som en bättre väg att fokusera på reduktionsplikten snarare än ytterligare påslag i skattesatsen för bensin och diesel. Allt högre priser på drivmedel försämrar konkurrenskraften och riskerar att leda till färre jobb, särskilt på lands- och glesbygd. För att fasa ut fossila råvaror, öka användningen av förnybara råvaror och minska utsläppen är reduktionsplikten ett bättre verktyg som skapar en långsiktighet och förutsägbarhet för konsumenter och särskilt för de som i sin yrkesroll är beroende av transporter. Allt mer ökade drivmedelsskatter riskerar att försämra möjligheterna att bo och verka i hela landet.

Företagarna

Patrik Nilsson

Samhällspolitisk chef

Philip Thunborg

Analytiker