

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen, enheten för mervärdesskatt och punktskatter
Tina Svensson
103 33 Stockholm

Stockholm
2022-03-31

Vår referens
Patrick Krassén

Dnr
Fi2022/01024

Remissyttrande

Promemorian *Tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel*

Företagarna har beretts möjlighet att avge remissyttrande om den rubricerade promemorian. Här följer våra synpunkter.

Förslaget i korthet

I promemorian föreslås att energiskatten på bensin och diesel ska tillfälligt sänkas med 1 krona och 5 öre per liter från den 1 maj till och med den 30 september 2022.

Företagarnas inställning

Företagarna stödjer överlag promemorians förslag. Så som redovisas, är det för närvarande ett särskilt ansträngt läge på världsmarknaderna för drivmedel. Den förutsebarhet som företagen behöver för att kunna ställa om till fossilfri produktion och transport har fundamentalt grumlats av Rysslands krig i Ukraina. Då drivmedel är en insatsvara för produktion i stora delar av samhällsekonomin, i synnerhet för varutransporter, får plötsligt och kraftigt ökade drivmedelspriser stark påverkan på den generella prisnivån i många sektorer. Det är därför välkommet att regeringen är beredd att agera genom sänkta energiskatter.

Vår övergripande ståndpunkt är att punktskatter, i synnerhet på det gröna området, primärt ska utformas för att täcka kostnaden för skadliga externaliteter, exempelvis miljöpåverkande utsläpp. När sådana skatter börjar gå över den nivån och användas som generell intäktskälla, riskerar det att undergräva förtroendet för miljö- och klimatpolitiken.

Företagarna ser därför, liksom för att de svenska företagens konkurrenskraft inte ska urholkas, att drivmedelsskatterna behöver sättas ned även permanent. Detta kan ske utan att den huvudsakligt klimatkompenserande koldioxidskatten sänks. Sänkt energiskatt på bensin och diesel, avskaffande av moms på energiskatten, slopande av BNP-uppräknning av energiskatter på drivmedel, att skattebefria biodrivmedel inom ramen för reduktionsplikten, är åtgärder som skulle leda till lägre pris vid tankning.

Regeringen bör därför i det vidare lagstiftningsärendet se över hur drivmedelsskatterna kan sänkas på längre sikt. När den i promemorian föreslagna nedsättningen löper ut, finns också risk för en kraftig

tröskeleffekt. Om promemorians förslag ska genomföras, bör regeringen överväga en gradvis avtrappning av nedsättningen fram till utgången av december 2022, i stället för en höjning i ett enda steg 1 oktober.

Patrick Krassén
Skattepolitisk expert
Företagarna

Fredrik Östbom
Samhällspolitisk chef
Företagarna