

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Stockholm
2025-10-29

Vår referens
André Nilsson

Dnr
LI2025/01348

Remissyttrande

Transportstyrelsens förslag om ändring i trafikförordningen (1998:1276) för underlättande av användning av bärgningsboggi

Företagarna har beretts möjlighet att avge remissyttrande om det angivna förslaget. Här följer våra synpunkter.

Sammanfattning

Förslaget syftar till att ändra trafikförordningen för att effektivisera bärgning av fordon med hjälp av en så kallad bärgningsboggi. En bärgningsboggi är en anordning som lyfter upp ett hjulpar på ett havererat fordon så att det kan transporteras utan att något av dess egna hjul rullar på vägen. Detta är en allt viktigare metod med tanke på det ökande antalet el-, hybrid- och automatväxlade fordon som inte kan bogseras på traditionellt vis.

De huvudsakliga ändringarna som föreslås är:

Höjd hastighetsgräns: Den nuvarande hastighetsgränsen på 30 km/h för ekipage med bärgningsboggi föreslås höjas. Den nya gränsen föreslås bli:

- 80 km/h om fordonstågets totala bruttovikt inte överstiger bärgningsbilens totalvikt.
- 40 km/h i övriga fall.

Möjlighet att köra på motorväg: Den höjda hastighetsgränsen till 80 km/h innebär att det blir tillåtet att framföra dessa ekipage på motorväg och motortrafikled, vilket inte är möjligt med dagens 30 km/h-regel.

Syftet med förslagen är att bärgning ska kunna ske mer rationellt och effektivt, vilket i sin tur minskar trafikstörningar, köbildning och samhällskostnader.

Företagarnas inställning

Företagarna ställer sig positiva till förslaget och ser det som ett viktigt steg för att modernisera regelverket och anpassa det till en högre andel eldrivna fordon i trafiken. Vi ser följande vinster med Transportstyrelsens förslag:

Bättre framkomlighet och ökad trafiksäkerhet

Med bättre möjligheter att snabbt bärga bilar som blockerar trafiken förbättras framkomligheten och tiden som vägar behöver stängas ned efter olyckor kortas ned. En mindre hastighetsskillnad mellan bärgningsekipage och övrig trafik minskar risken för farliga situationer och upphinnandeolyckor. Att snabbt kunna avlägsna ett hinder från vägbanan är i sig en betydande trafiksäkerhetsåtgärd. Företagarna delar promemorians bedömning att förslaget kan ha en positiv inverkan på trafiksäkerheten.

Förbättrad effektivitet för bärgningsföretagen

Bärgningsbranschen består till stor del av små och medelstora företag. Förslaget ger dessa företag bättre förutsättningar att bedriva sin verksamhet på ett konkurrenskraftigt och effektivt sätt.

Möjligheten att planera färdvägar utan att vara begränsad av 30 km/h-regeln och att kunna använda motorvägar kommer att leda till kortare transporttider och en mer ändamålsenlig resursanvändning.

Minskade kostnader för näringslivet

Trafikstörningar till följd av olyckor och haverier orsakar varje år betydande kostnader för näringslivet. Stillastående köer leder till försenade leveranser, missade kundbesök och ineffektiv arbetstid för företag inom en mängd branscher, såsom transport, hantverk och service. Genom att möjliggöra snabbare och effektivare bärkning kan stilleståndstiden på vägarna kortas, vilket minskar de negativa ekonomiska konsekvenserna för alla företag som är beroende av ett fungerande vägnät.

Sammanfattningsvis anser Företagarna att förslaget är välmotiverat och kommer att bidra till ett mer effektivt, säkert och robust transportsystem, vilket gynnar hela näringslivet. Vi tillstyrker därför förslaget.

André Nilsson
Näringspolitisk expert
Företagarna

Pernilla Norlin
Samhällspolitisk chef
Företagarna