



Europeiska jordbruksfonden för
landsbygdsutveckling: Europa
investerar i landsbygdsområden

Ansökan om lokalt ledd utveckling-steg 2

ÅVS Gullmarsbron

Din ansökan

Vem söker du för?

Företag, förening eller organisation

Uppgifter om fullmakt och sökanden

Person eller Organisationsnummer

8546005557

Namn

Företagarna Lysekil

Utdelningsadress

Rönnvägen 4

Postnummer

45337

Postort

LYSEKIL

c/o adress

Telefonnummer - inklusive riktnummer

Mobilnummer

E-postadress

Välj inriktning

Valda inriktningar

Landsbygdsfonden - genomförande av projekt ☒ Infrastruktur ☒ Övrigt ☒ Nya produkter, processer och tekniker

Genomförande

Här ska du svara på frågor som handlar om vad du söker stöd för och hur du ska genomföra projektet, investeringen eller etableringen.

Beskriv tydligt och kortfattat vad du söker stöd till

Genomförandet av en åtgärdsvalsstudie för en fast förbindelse över Gullmarn i form av en bro

Välj de län där du ska genomföra investeringen eller etableringen

Västra Götaland

Välj de kommuner där du ska genomföra investeringen, projektet eller etableringen

Uddevalla, Lysekil

Vilken är målgruppen för projektet?

Hjälptext

Beskriv målgruppen som projektet riktar sig till och hur de får nytta av projektet.

Svar

Boende och besökare till och från Lysekil. Potentiella nya åretruntboende som genom förkortad restid till arbetsplatsen väljer att bosätta sig i Lysekil. De företag i Lysekil som är beroende av snabba varutransporter till och från företagets verksamhet. Ökad kompetens hos våra företag och Lysekils invånare.

Vilket leaderområde söker ni stöd i?

Hjälptext

Kontaktuppgifter och karta över leaderområden hittar du på Jordbruksverkets webbplats.

Svar

Leader Bohuskust och gränsbygd

Hur mycket stöd planerar ni att söka till projektet?

Hjälptext

Ange ungefärligt belopp som ni vill söka från leaderområdet. Ange beloppet i kronor.

Svar

1320000

Slutdatum

2023-06-30

Upphandlingsskyldighet

Är du som stödmottagare skyldig att följa någon av upphandlingslagarna?

Svar
Nej

Geografiskt område

Vilket geografiskt område kommer ha nytta av projektet?

Svar

Främst kommunerna Orust, Uddevalla och Lysekil men hela Västra Götalandsregionen påverkas positivt om det blir en fast förbindelse över Gullmarn

Projektets syfte och bakgrund

Vad är syftet med projektet?

Hjälpstext

Syftet svarar på frågan varför ni vill genomföra projektet och är nyttan eller avsikten med projektet.

Svar

Syftet med detta projekt är att genomföra en studie som sedan ska ligga till grund för att en broförbindelse över Gullmaren ska kunna tas med i den regionala infrastrukturplanen, vilket skulle innebära att en sådan för regionen viktig infrastruktur ska kunna förverkligas.

Vad är bakgrunden till projektet?

Hjälpstext

Beskriv bakgrunden till projektet och vilket behov ni vill tillgodose eller problem som ni vill lösa genom projektet.

Svar

En utvecklad infrastruktur på landsbygden ger en hållbar regional framtid för alla!

År 2016 pekade Tillväxtverket ut några Fyrbodals kommuner däribland landsbygdskommunen Lysekil, som genuint sårbara. För att förbättra möjligheterna till en hållbar utveckling i Fyrbodals är effektivare kommunikationer nödvändiga.

I detta perspektiv skulle Gullmarsbron vara av stor betydelse inte bara för Lysekils utveckling utan även för Fyrbodals och angränsande regiondelar. En bro över Gullmarn innebär en förstoring av hela Västra Götalandsregionen i öst-västlig riktning. Det är bra för Fyrstadsområdet, för Västra Götalandsregionen och därmed för hela Sverige.

En rimlig pendlingstid till hela Fyrstadsområdet skapar tillväxt i Lysekils kommun. En broförbindelse över Gullmarn skulle vara ett stort steg på vägen. Gullmarsbron skulle betyda mycket för näringslivets möjlighet att skapa jobb och tillväxt i Lysekil. Fler högutbildade skulle lockas att bosätta sig i kommunen eller att pendla in dit vilket skulle underlätta företagets kompetensförsörjning.

Den föreslagna sträckningen för Gullmarsbron förkortar pendlingstiden Lysekil-Torp med 20 minuter. Den lokala arbetsmarknaden förstoras därmed betydligt och Lysekil blir en naturlig del därav, (se bilagda powerpointpresentation).

Lysekils kommun och Näringslivscentrum Lysekil (NLC) har under senaste åren intensifierat arbetet med att få till stånd en fast förbindelse över Gullmarn. Västra Götalandsregionen har med stort intresse medverkat i arbetet. Fyrbodals Kommunalförbund stöttar projektet politiskt och föreningen Hela Sverige Ska Leva, Västsvenska Handelskammaren, företaget Preem med flera uttrycker sitt stöd.

Med den alternativa finansiering som föreslås (se bilagda powerpointpresentation) kan projektet genomföras utan att belasta den regionala infrastrukturplanen ekonomiskt, dvs. utan att påverka prioriteringen av andra angelägna projekt. Därigenom blir det en smart affär för både regionen och staten.

Tre viktiga milstolpar måste passeras innan en bro kan bli verklighet:

1. Trafikverket genomför en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) av projektet Gullmarsbron.
2. Trafikverket uppdras av regering/riksdag att göra avsteg från praxis att broar som ersätter färjeleder ska ha en payoff - tid på högst 25 år och istället godta brons ekonomiska livslängd, dvs 60 år, som payoff - tid.
3. Fyrbodals Kommunalförbund och Västra Götalandsregionen prioriterar Gullmarsbron som ett projekt i den regionala infrastrukturplanen.

Kommer projektet endast att vara till nytta för företag?

Svar

Nej

Er vanliga verksamhet

Hur skiljer sig projektet från er ordinarie verksamhet?

Hjälptext

Ge en kort beskrivning av er ordinarie verksamhet och förklara varför projektet inte är en del av den.

Svar

Företagarna Lysekil är en ideell förening med målsättning att skapa ett gott näringslivsklimat och företräda näringslivet i Lysekil. Vi ingår i Sveriges största företagarorganisation med 60 000 företagare och vill skapa bättre förutsättningar för att starta, driva, utveckla och äga företag – i vårt närområde och i hela Sverige.

Mål

Vilka mål ska ni ha nått vid projektets slut?

Hjälptext

Beskriv vilka mål ni ska ha nått vid projektets slut. Målet beskriver också vad projektet ska leverera när det avslutas. Det ska om möjligt vara mätbart.

Svar

En färdig åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för en bro över Gullmarn.

Vilka mål ska ni nå på lång sikt?

Hjälptext

Beskriv de långsiktiga mål ni tror projektet kan uppnå. Långsiktiga mål är mål som uppstår en tid efter att projektet har avslutats. Det kan till exempel vara 2 - 5 år efter projektavslut.

Svar

Ökat antal åretruntboende i Lysekils kommun och ett förbättrat näringslivsklimat till följd av bättre och snabbare personalresor och varutransporter. Ökad kompetens hos våra företag och Lysekils invånare.

Genomförande och aktiviteter

Hur ska ni genomföra projektet och vilka aktiviteter ska ingå? Använd gärna mallen som finns för aktivitetsplan.

Hjälpstext

Mallen hittar du här: [Aktivitetsplan](#)

Beskriv hur ni ska genomföra projektet och vilka aktiviteter som ingår. Aktiviteterna är kopplade till utgifterna ni söker stöd för och visar hur ni ska uppnå projektets mål.

Svar

Genomföra en Åtgärdsvalsstudie som belyser förutsättningarna för att bygga en fast förbindelse över Gullmarn.

Kompetens och samarbete

Vilken erfarenhet och kompetens finns i projektet?

Hjälpstext

Beskriv hur ni organiserar arbetet i projektet. Beskriv vilka kompetenser och erfarenheter de som ska jobba i projektet har.

Svar

De verksamma i organisationen Företagarna har lång erfarenhet om näringslivets förutsättningar och kunskaper om vikten av bra väginfrastruktur både för varutransporter och för anställd personal. Kompetensen för att genomföra själva åtgärdsvalsstudien kommer att upphandlas i samarbete med ansvarig för infrastrukturfrågor på Västra Götalandsregionen.

Vilka andra samarbetar projektet med?

Hjälpstext

Ange vilka andra aktörer ni ska samarbeta med för att nå projektets syfte och mål.

Svar

Företagarnas, Kommunerna, Fyrbodals Kommunalförbund, Västra Götalands regionen, Trafikverket.

Ideellt arbete och övriga ideella resurser

Kommer ni att ha med ideella resurser i projektet?

Hjälptext

Ideella resurser är ideellt arbete eller övriga ideella resurser. Ideellt arbete är arbetsinsatser som projektet inte betalar för. Övriga ideella resurser är till exempel material eller lokaler som projektet inte betalar för.

Svar

Ja

Om ni svarat ja på frågan om ideella resurser ska ni svara på följande fyra frågor.

Beskriv det ideella arbetet

Hjälptext

Berätta vad det ideella arbetet ska bestå av. Ange antal timmar.

Svar

Företagarna står till förfogade med sina kunskaper om företagens utvecklings- och transportbehov osv. 100 timmar x 220 = 22000

Ange värdet av det ideella arbetet i kronor?

Hjälptext

Räkna ut värdet för det ideella arbetet. Tid för personer över 16 år värderas till 220 kronor per timme. Tid för personer mellan 13-15 år värderas till 50 kronor per timme. Yrkesmän får räkna samma timkostnad som han eller hon har för motsvarande tjänst inom sitt yrkesmässiga arbete.

Svar

22000

Beskriv de övriga ideella resurserna.

Hjälptext

Det kan till exempel vara en lokal som ni inte betalar hyra för eller byggmaterial som ett företag skänker.

Svar

Hyra av kontorslokal 20.000

Ange det totala värdet av övriga ideella resurser i kronor?

Nytänkande och andras erfarenheter

Är projektet nytänkande och i så fall hur?

Hjälptext

Projektet kan vara nytänkande på den plats där ni ska genomföra det. Det kan också vara nytänkande inom den bransch eller motsvarande som ni ska arbeta med, till exempel nya produkter eller processer.

Svar

Kreativt och innovativt projekt för regionens utveckling

Flytande bro mellan befintliga färjelägen Gullmarsbron föreslås utformas som en 1,8 km lång flytbro mellan Skårs och Finnsbos färjelägen. En högbrodel för farleden till Gullmarsns inre delar kan t ex placeras vid Skårs färjeläge. Anläggningskostnaderna för en flytbro över Gullmarn bedöms till ca 2 miljarder SEK, vilket är ca 60% av vad en konventionell högbro skulle kosta. Erfarenheter visar att också driftkostnaderna är låga för en flytbro. Anläggningskostnader, och även miljöingrepp, för anslutningar vid färjelägena blir jämförelsevis små.

Finansiering med insparade färjedriftmedel och broavgift

Gullmarsleden är landets trafikmässigt näst största färjeled med 1,4 miljoner transporterade fordon per år. Den årliga driftkostnaden för leden är 49 miljoner SEK i 2020 års nivå. Vårt förslag är att färjedriftmedlen istället används som grundfinansiering av ett projektlån hos Riksgälden.

Formella förutsättningar för detta finns och Trafikverket har i uppdrag att ersätta färjeleder med fasta förbindelser där det är lämpligt. Återstående kostnader för lån och drift föreslås täckas genom uttag av en broavgift, liknande den på nya broar i Motala och Sundsvall.

Avgifterna på Gullmarsbron bedöms kunna bli åtminstone 30 miljoner SEK per år. Med en investeringskostnad på 2 miljarder SEK visar översiktliga finansieringskalkyler att ett motsvarande projektlån kan återbetalas på 40 år.

Noterbart är att den ekonomiska och den tekniska livslängden för broar är 60 respektive 120 år. En samhällsekonomisk kalkyl enligt Trafikverkets modell visar att varje investerad 100-lapp ger 170 kr tillbaka till samhället.

Känner ni till något liknande projekt?

Svar

Ja

Vilket projekt är det och hur tar ni tillvara på deras erfarenheter?

Svar

Ett likvärdigt exempel på flytbro är Nordhordalandsbron, uppförd år 1994 strax norr om Bergen på Norges västkust. Bron är 1,6 km lång och har en segelfri höjd på 34 meter. Byggekostnaden var under 1 miljard NOK. Underhållet har hittills uppgått till ett årligt genomsnitt på 4,5 miljoner NOK, dvs knappt 0,5% av investeringskostnaden.

Förväntat resultat - indikatorer och uppföljningsuppgifter

Kommer projektet att leda till att nya företag skapas?

Hjälptext

Nyskapade företag är företag, oavsett organisationsform, som startar tack vare projektet, men senast vid projektavslut.

Svar

Nej

Kommer projektet att leda till nyskapade arbetstillfällen för kvinnor?

Hjälptext

Nyskapade arbetstillfällen ska vara bestående efter projektets slut. Inkludera även nya arbetstillfällen i form av köpta tjänster.

Svar

Nej

Kommer projektet att leda till nyskapade arbetstillfällen för män?

Hjälptext

Nyskapade arbetstillfällen ska vara bestående efter projektets slut. Inkludera även nya arbetstillfällen i form av köpta tjänster.

Svar

Nej

Förväntat fondspecifikt resultat - indikatorer och uppföljningsuppgifter

Kommer invånare få tillgång till förbättrad service eller infrastruktur genom projektet?

Hjälptext

För att räknas som invånare ska man kunna ha nytta av den förbättrade servicen eller infrastrukturen om man vill. Till exempel om det är en ny vandringsled så behöver du inte räkna hur många som faktiskt vandrar utan det räcker att ange hur många invånare man tror kommer att ha tillgång till leden. Till invånare räknas till exempel inte sommargäster som är bokförda i annan kommun.

Svar

Ja

Ange antal invånare.

Svar
500000

Vad händer efter projektet?

Vem kan vara intresserad av projektet utöver er själva?

Hjälptext

Beskriv vem som kan vara intresserad av erfarenheter och mål som projektet ska leverera.

Svar

Samarbetsparterna såsom Lysekil, Orust och Uddevalla kommun, Fyrbodals kommunalförbund, Västra Götalandsregionen och Trafikverket

Hur kommer ni att informera om det ni har åstadkommit i projektet?

Hjälptext

Beskriv hur ni kommer att sprida information om erfarenheter och mål som projektet har levererat.

Svar

Resultatet av åtgärdsvalsstudien kommer att spridas till samarbetsparterna samt presenteras på föreningens hemsida, och i övrigt spridas till så många som möjligt.

Hur ska verksamheten se ut efter projektets slut?

Hjälptext

Beskriv hur verksamheten ska leva vidare efter projektets slut.

Svar

Förhoppningen är att den genomförda åtgärdsvalsstudien ska ge ett tillräckligt underlag för att en fast förbindelse över Gullmarn ska tas med i den regionala infrastrukturplanen för Västra Götalandsregionen

Andra sökta och beviljade stöd som inte är medfinansiering till projektet

Har ni sökt eller beviljats andra stöd till detta projekt som inte är medfinansiering?

Svar

Nej

Har din verksamhet fått stöd som är av typen statsstöd av mindre betydelse under de senaste

tre beskattningsåren?

Hjälptext

Det offentliga (stat, kommun, landsting) kan ge stöd som är mindre än maximalt 200 000 euro över tre år per stödmottagare utan att ha EU-kommissionens godkännande, förutsatt att de krav som finns i förordningen om stöd av mindre betydelse uppfylls.

Svar

Nej

Kommer ni att genomföra projektet även utan det stöd ni söker här?

Svar

Nej

Motivera ert svar.

Hjälptext

Motivera varför ni behöver det sökta stödet.

Svar

Den ideella föreningen Företagarna i Lysekil förfogar inte över de medel som behövs för genomförandet av studien.

Utgifter och Finansiering

Här ska du fylla i dina utgifter och finansieringen för det stöd som du söker.

Är du skyldig att redovisa moms för investeringen eller projektet?

Nej

Om du svarat nej eller delvis, motivera ditt svar

Enligt beslut från skatteverket är den ideella föreningen Företagarna inte momsredovisningsskyldiga

Utgifter

Information till sökande

Innan du fyller i dina utgifter ska du fylla i en budgetmall. [Du hittar budgetmallen här.](#)

I budgetmallen lägger du in projektets budget fördelat på aktiviteter. Längst ner i budgetmallen får du en summering fördelat på utgiftstyper. Det är dessa summor som du ska föra in här.

Om du har valt flera inriktningar för ditt projekt kan du välja att använda den inriktning du tycker är viktigast och lägga din totala budget där. Du kan även välja att dela upp din budget på flera valda inriktningar, men tänk då på att den ska stämma med innehållet i din budgetmall.

Välj utgiftstyp. Under Beskrivning av utgiftspost skriver du Budgetmall. I rutan för Belopp, anger du den summa du har i budgetmallen för den utgiftstypen. När du har fyllt i alla utgiftstyper ska den totala summan utgifter i ansökan stämma med den totala summan utgifter i budgetmallen.

1. Nya produkter, processer och tekniker

Landsbygdsfonden - genomförande av projekt ☐ Infrastruktur ☐ Övrigt

Utgiftstyp	Beskrivning	Belopp
Övriga utgifter	Upphandling av extern konsult för genomförande av en åtgärdsvalsstudie för en bro över Gullmarn	2 000 000 kr
Totala utgifter till insats 1		2 000 000 kr

Finansiering

Finansieringstyp	Finansiär	Belopp
Övrigt offentligt stöd från kommun	Lysekils kommun	680 000 kr
Projektstöd	Jordbruksverket	1 320 000 kr
Summa finansiering:		2 000 000 kr

Summering utgifter och finansiering:	
Summa utgifter	2 000 000 kr
Summa finansiering	2 000 000 kr
Skillnad mellan utgifter och finansiering	0 kr

Kontaktpersoner

Här fyller du i uppgifter om exempelvis ekonomiansvarig, projektledare eller andra personer som kan svara på frågor om ansökan. Fyll även i dina egna uppgifter om du söker stöd som representant för någon annan. Du kan lägga till högst fyra personer.

Namn	Telefon	Alternativt telefonnummer	Ansvarsområde	E-postadress
Roland Karlsson	052329270	0705080695	Projektledare och administrativt ansvarig	rolandkarlsson@telia.com

Bilagor

Bilagor som du måste skicka in

Bilagor som du laddat upp

1. Budgetmall för projektstöd

[AVS_for_bro_over_Gullmarn.xlsx](#) (1.11MB)

14. Annan bilaga

[2016-10-17_Presentation_seminarium_riksdagen_P-A_just.pptx](#) (2.37MB)