

§ 126

Dnr 2021-000351

Medfinansiering av Leaderprojekt rörande framtagande av åtgärdsvalstudie för en fast förbindelse över Gullmarn

Sammanfattning

Företagarna (Lysekil) har identifierat en förbättrad infrastruktur som en fråga av avgörande vikt för näringslivets utveckling i Lysekil.

För att komma vidare i frågan om en fast förbindelse över Gullmarn avser Företagarna att ansöka om projektmedel hos Leader. Dessa medel ska användas till att finansiera en åtgärdsvalstudie (ÅVS) av en fast förbindelse över Gullmarn i form av en flytande bro likt Nordhordalandsborn i Norge.

Företagarna har nu vänt sig till Lysekils kommun och ber om ett medfinansieringsintyg på 680 tkr. Företagarna själva bidrar med 200 tkr till kommunens medfinansiering. Detta innebär att Lysekils kommuns faktiska medfinansiering uppgår till maximalt 480 tkr.

Förvaltningen anser att Företagarna agerat innovativt i att hitta en, för kommunen, så kostnadseffektiv lösning som möjligt och är därför av uppfattningen att Lysekils kommun bör tillstyrka Företagarnas begäran om att medfinansiera projektet.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteskrivelse 2021-08-25
Företagarna inskickad ansökan ÅVS Gullmarsbron
Kompletterad ansökan 2021-08-20
Företagarna kvittens på inskickad ansökan ÅVS Gullmarsbron
Gullmarsbron Leader budget ÅVS

Förslag till beslut på sammanträdet

Lars Björneld (L), Ronald Rombrant (LP), Ulf Hanstål (M) och Christina Gustavsson (S): Bifall till förvaltningens förslag.

Maria Granberg (LP) och Yngve Berlin (K): Avslag på förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt Lars Björneld med fleras förslag.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att medfinansiera Leaderprojekt avseende fast förbindelse över Gullmarn med maximalt 480 tkr och utfärda ett medfinansieringsintyg till Företagarnas Leaderansökan uppgående till 680 tkr.

Kommunstyrelsen beslutar att finansiering får ske inom budget 2023. Om kostnader uppstår innan 2023 ska dessa kostnader hanteras inom kommunstyrelseförvaltningens ram.

Justerare

E-signering:

7FD9CEE5626B1516BCE42B0A972A30341EA7A6AE2D

Utdragsbestyrkande

Beslutet är villkorat med att Företagarna bidrar med 200 tkr till kommunens medfinansiering.

Reservation

Yngve Berlin (K) anmäler skriftlig reservation.

Maria Granberg (MP) anmäler blank reservation.

Beslutet skickas till

Leader bohuskust och gränsbygd
Kommunstyrelseförvaltningen

Justerare

E-signering:

7FD9CEE5626B1516BCE42B0A972A30341EA7A6AE2D

Utdragsbestyrkande

Reservation från Yngve Berlin (K) mot kommunstyrelsen beslut 2021-09-01, § 126 – Medfinansiering av Leaderprojekt rörande framtagande av åtgärdsvalstudie för en fast förbindelse över Gullmarn.

En fast förbindelse i form av en bro över Gullmarsfjorden mellan Lysekils kommun och Uddevalla, kan möjligen ha en positiv effekt för Lysekils utveckling. Men en överdriven tro på vad en fast förbindelse (utöver väg 162 mot E 6) kan bidra till och inte minst möjligheten att realisera ett sådant projekt, måste värderas realistiskt. Kan inte påstå att det senare präglade majoriteten på KS mötet 1/9.

Jag har samma uppfattning som kommunalråden Jan-Olof Johansson (s) och oppositionsrådet Ronald Rombrant Lp gav uttryck för i Lysekilsposten så sent som 15 juni i år (2021).

”Trafikverket bör betala förstudien – inte våra skattebetalare”

En halv miljon kr av kommunala medel för att ytterst marginellt påverka en statlig myndighet att ta beslut i en nationell infrastrukturfråga kan aldrig vara försvarbart.

Dessutom kommer en eventuell förstudie/analys av de ekonomiska förutsättningarna sakna svar på många avgörande frågeställningar.

Är Lysekilsbor och turister beredda att betala broavgift i storleksordningen 30-50 kr/per gång för att nyttja bron?

Eller väljer de att i större utsträckning köra (en med nödvändighet upprustad) väg 162 mot E 6:an och motorvägen, och omvänt?

Är det ett försvarbart alternativ att kommunen i förekommande fall med skattemedel långvarigt subventionerar broavgift för att styra val av vägsträcka för att uppnå det kalkylerade (för finansiering) trafikflödet över bron?

Det faktum att en broförbindelse över Gullmarsfjorden, (vad man än önskat), är en gravt nedprioriterad fråga för statliga myndigheten Trafikverket, och har naturligtvis en avgörande betydelse.

Risken med extern-finansierad förvalsstudie (och Trafikverkets ovilja), är att använda medel inte kommer att få någon annan effekt än att kommunen visat sin ”goda vilja” och ”slipper” bära ansvaret för utebliven broförbindelse.

Vi säger inte nej till en bro över Gullmarsfjorden men vi säger nej till att kommunen använder en halv miljon av skattemedel till en förvalsstudie som är ett nationellt ansvar, som rimligtvis vilar på Trafikverket.

Yngve Berlin (K)

Justerare

E-signering:

7FD9CEE5626B1516BCE42B0A972A30341EA7A6AE2D

Utdragsbestyrkande