

Protokoll Företagarrådet 9 april 2025

Hans Lindberg om läget i kommunen

Pratar om vikten av den öst-västliga korridoren, Vasa-Mo i Rana, utifrån säkerhetsläget i världen. Får vi bättre kommunikationsvägar så kan det också vara gynnsamt för tillväxten och möjligheten att frakta varor. Även klimatförändringarna gör också att vi behöver många olika transportkorridorer, utifrån resiliens vid klimatkrisens konsekvenser.

Man tittar också på vilka varor som ska lagras vid kris, bränsle, el, batteri, hubbar, mat osv. Samt var detta ska lagras osv. Detta är också viktigt för alla näringsidkare, att planera för olika eventualiteter. Ju längre civilsamhället klarar sig utan kommunen, desto längre klarar sig kommunen.

Fråga: Varför har LOV:en tagits bort från dagens agenda?

Svar från Hans: Frågan ska upp till diskussion till fullmäktige. Det pågår även polisutredning. Hans pratar om fördelarna med LOU framför LOV.

Inkomsttaket är problematiskt

Det blir en allmän diskussion kring inkomsttaket och konsekvenserna för bland annat restaurang- och hotellbranschen.

Vlora Ramadani

Lyfter frågan kring arbetsgrupperna i företagarrådet, bör vi stuva om i grupperna, lyfta andra frågor osv? En diskussion att ta vidare internt inom rådet.

Infrastruktur

Fredrik Forsell pratar om kollektivtrafiken, ett viktigt område för samverkan. Nya busslinjer startas till olika områden, men det krävs att det finns tillräckligt med resenärer för att en linje ska bära sig. Detta ansvar delar vi alla, kommunen kan inte själva se till att människor väljer bussen. Utifrån frågan om kompetensförsörjning och möjligheten att åka buss till arbetet, så behöver även arbetsgivare jobba med frågan om man vill ha busslinjen kvar. Just nu är det för lite resenärer på bussen mellan Umedalen och Ersboda. Det skulle behövas fyra gånger så många resenärer som idag.

Till Klockarbäcken är det rimliga att Vännäsbussen stannar vid Klockarbäcken, men då behövs en busshållplats. Dock är det svårt att få beslutsfattare att vilja investera i denna busshållplats.

Fråga: Om 30 år, är det elbussar som gäller då?

Svar: Det är oklart, men eventuellt förarlösa elbussar.

Fråga: Hur går tankarna kring nattrafiken, det skulle behövas bussar som går senare än idag.

Svar: Fredrik får sällan den frågan så det är inget som är på agendan.

Science Park

Varför har vi ingen science park i Umeå? Det finns ett stort behov och ett önskemål.

Frågan är finns det en långsiktig plan eller en tidsplan? Om inte, vem tar ansvar för att ta frågan vidare?

Peter Juneblad svarar: Det skulle behövas en Science Park och det finns ett bolag för detta. Det finns flera inkubatorer i Umeå, varav några i världsklass. Dessa fyra driver varsin science park, men enskilt. Peter Juneblad ser att frågan behöver ett nytag. Det funderas på att slå ihop olika bolag, för att samla verksamheterna på en systemnivå. Gällande fysisk lokal för att samla alla, så är det en bit kvar men diskussioner förs. Dock kommer kommunen inte att gå in och äga ett hus, för att sedan hyras ut, utan det behövs en annan koordination för att skapa en gemensam kraft. Det blir en fråga kring vilken roll det offentliga ska spela för att inte heller konkurrera med företag.

Kommunal konkurrens

Hösten 2024 anmälde Svenskt Näringsliv, Almega och Visita Umeå kommun för osund kommunal konkurrens gällande Umeå Folkets hus konferens- och eventverksamhet. Den 20 februari 2025 kom avskrivningsbeslutet.

”Konkurrensverket har under utredningen tillfrågat tolv privata aktörer om hur Umeå Folkets Hus konferens- och evenemangsverksamhet påverkar företagens situation på marknaden. Konkurrensverket anser inte att det finns tillräckliga indikationer på ett konkurrensproblem som skadar konkurrensen och konsumenterna för att prioritera en fortsatt utredning på denna grund. Konkurrensverket anser inte heller att det finns skäl att prioritera en fortsatt utredning utifrån någon av de andra grunderna i prioriteringspolicyn. Ärendet ska därför skrivas av. Konkurrensverkets beslut att inte utreda saken ytterligare kan inte överklagas.”

Övriga frågor

Diskussion kring besöksnäringen och det värdskap vi kan ge i Umeå. Detta är en fråga som vi gärna kan fortsätta jobba med inom ramen för Företagarrådet.

Umeå är numer en sommarstad, det är viktigt att regelverk ses över så att det underlättar för näringsidkare att ordna aktiviteter i en sommarmiljö. Frågan tas vidare inom ramen för Företagarrådet.

Diskussion kring upphandling och bland annat arbetet kring att få fler kvinnor och mindre företag att delta i offentlig upphandling. Kommunen arbetar med utökad dialog mellan kommun och företag. Frågan lyfts också kring lokal upphandling av mat, för att gynna närodlat men också för att stärka beredskapen inom livsmedelsproduktion. Upphandling jobbar med frågan, men det är utmanande utifrån rådande lagstiftning.