

Företagarrådet 19 februari 2025

Hans Lindberg om läget i kommunen

Rallyt lyckat, cirka 5 miljoner kommer att betalas ut till föreningslivet i Umeå för arbete under rallyt. Allt fler besöker Umeå och såväl familedag på Redbarn Arna och Shakedown blev mycket lyckat.

Under rallyt uppstod en konflikt med en sameby. Konflikten försöker nu hanteras och målet är att sänka konfliktnivån inför kommande tävlingar och att alla ska kunna samexistera.

Dåva Eco industrial park är under utveckling. En stor ny sorteringsanläggning kommer att anläggas. Planen är att skapa fossilfritt flygbränsle ute på Dåvamyra, vilket innebär investeringar på 16 miljarder kronor. Målet är att Umeå kommun ska bidra med 3-4% minskning av Sveriges koldioxidutsläpp.

Kompetensförsörjning - Hanna Dermes Gibson, Gateway Umeå

Kommunen har inrättat en annonsplats för feriejobb, så har du din jobbbannons på LinkedIn och taggar **#gatewayumea2025** så kommer din annons automatiskt med på annonsplatsen och marknadsförs bland annat mot studenterna på universitetet. Haka på detta!

Migration Expo är en mässa i Holland där nästan alla kommuner i norra Sverige deltar. Förra året var första året som Umeå var med, i år kommer Umeå att utöka sin närvaro. Mässan besöks av högutbildade personer som bestämt sig för att migrera och många vill till just Skandinavien. Flera kan redan svenska eller har en plan för att lära sig svenska och mässan har besökare från alla olika branscher. Om du vill följa med så anmäl dig omgående till Hanna på Gateway Umeå. Mässan hålls i Holland 29-30 mars 2025.

Har du inte möjlighet att följa med, men vill marknadsföra jobbmöjligheter, så går det också bra att kontakta Hanna. hanna.dermes@umea.se

Hans Lindberg tillägger att rallyt framöver bör vara en annonsplats för att få besökare att flytta hit.

Ung företagsamhet anordnar UF-mässan på Avion – kom och möt studenterna. 20 mars, 11-17

Infrastruktur – Leif Eriksson

Infrastrukturgruppen började jobba med kollektivtrafiken på Teg för flera år sedan. Detta följdes av Västerslätt, där första steget var att se över möjligheten att cykla till jobbet, bättre snöröjning osv. Sedan blev det fokus på kollektivtrafiken och möjlighet att ta bussen för de som arbetspendlar till och från Västerslätt. Bland annat genomfördes en kampanj kring testresenärer.

Gruppen har även jobbat för att företag på Västerslätt ska ha en TV-skärm vid entrén för att visa busstider.

De har även drivit på för busslinjen Umedalen – Ersboda som nu är verklighet.

Nu jobbar infrastrukturgruppen med möjlighet till kollektivtrafik på Klockarbäcken. Men liksom på Västerslätt tillhör vägen Trafikverket och en dialog pågår.

En utmaning är att bryta vanan att åka bil, men glädjande att se att allt fler väljer buss trots allt. Avgörande blir den tidsåtgång det tar att resa kollektivt. För att få till en hållbar beteendeförändring krävs busslinjer som konkurrerar med bilen avseende tidsåtgång. Då blir det också viktigt att kunna ta sig i nord-sydlig riktning utan att behöva passera Vasaplan.

Ett önskemål från infrastrukturgruppen är att kollektivtrafik finns med redan i planeringsstadiet av nya områden, som exempelvis utbyggnad på Teg och kring Avion. Hans Lindberg instämmer och säger att det just där är planerat för var kollektivtrafiken ska gå.

Hans Lindberg berättar att det händer mycket på Klockarbäcken och att kollektivtrafiken kommer att utvecklas även där. Sedan jobbar kommunen med att utveckla gång- och cykelvägar i centrala Umeå, eftersom det är snabbare och enklare att röra sig inom centrum med cykel än med bil.

Hans Lindberg gör ett tillägg gällande flyget: Inrikestrafiken med flyg minskar i hela Sverige vilket gör att det blir färre avgångar och därmed svårare att ta sig till Norrland. N6, de sex största städerna i Norrland, ser allvarligt på detta då det påverkar bland annat industrietableringar. Ett problem är att företag numer ofta har resepolicyer som begränsar resor med flyg. Därför blir det extra viktigt att få till ett fossilfritt flygbränsle för att återigen främja flygtrafiken. Med färre resande riskerar flygplatser att stänga, något som även försvarsmakten ser allvarligt på.

Infrastruktur forts – Fredrik Strinnholm, etableringschef Umeå kommun

Kollektivtrafiken till Klockarbäcken är jätteviktigt såväl för etablerade företag som för besökare. Det kan finnas möjlighet att Vännäsbusen framöver kan stanna vid Klockarbäcken, vilket då kan bli ett komplement till stadstrafiken.

Klockarbäcken kommer att utvecklas och bli i storleksklass Västerslätt. Det finns ett stort intresse för nyetableringar på området. Detaljplanen kring handelsområdet har vunnit laga kraft, och färdiga etableringar är Max, Chopchop, Coop Nord, drivmedel etc. Det planeras också för hotell och restauranger, samt ytterligare handel. Snart börjar försäljningen av mark mellan Willys och Komatsu. Intresset har än så länge varit stort.

Vissa industrietableringar, exempelvis Kaunas, kräver järnväg och där tittar kommunen på lösningar. Om Kaunas etablerar sig skulle det innebära en arbetsplats med 250-300 anställda. Etableringen skulle också gå väl i linje med Umeå kommuns önskemål om att nyetableringar ska vara hållbara, generera jobb och öka kommunens skatteintäkter. Dessutom är det önskvärt att nyetableringar hjälper befintliga företag och branscher i kommunen. Klockarbäcken är dock inte för enbart stora industrier, även små företag ska rymmas på området.

Kullaplanen på 20 hektar, där snötippen ligger idag, håller också på att detaljplaneras.

Umeå energi jobbar med effektökning på Klockarbäcken och Dåvamyra, vilket är en förutsättning för etableringar.

Politiskt är det sagt att marken ska göras i ordning först, för att sedan locka etableringar.

Hans Lindberg påpekar att födelsetalen minskar. Det tillsammans med låg invandring och lägre stadsbidrag gör att Umeå måste leva på sin egen tillväxt, vilket gör det extra viktigt med nyetableringar för att klara av den gröna omställningen. Fler behöver arbetskraftsinvandra och fler behöver investera i Umeå. Det krävs infrastruktur för bostadsbyggande för att undvika barackbyar.

Fråga: Vad händer på I20?

Hans Lindberg svarar: Försvarsmakten vill ha mer verksamhet i Umeå och kommunen har sagt att man vill sälja mer mark till Försvarsmakten. Fler statliga jobb behövs i Umeå, bland annat för att fler studenter ska kunna stanna kvar i Umeå. Om försvarsmakten ökar sin närvaro ger det möjlighet för fler studenter att hitta jobb i kommunen. Det finns inga planer på att bygga bostäder på I20, just på grund av försvarsmaktens behov av mark.

Angående Dåvamyra; Förutom de stora projekten inom Eco industrial park, så planerar kommunen även att ta fram mark för mindre lokala återvinningsbolag.

Angående samtal med Umeå universitet rörande kommande kompetensbehov – det finns ett tvåpartnersavtal mellan kommunen och universitetet och där förs dialog kring

detta, om vi får stora industrietableringar i kommunen kan universitetet behöva växla upp vissa utbildningar menar Hans Lindberg.

Kommentar Lars Fredriksson; LTU är duktiga på att interagera med näringslivet, det skulle behövas mer samverkan mellan näringsliv i Umeå och forskare vid universitetet, vad gäller exempelvis AI.

Peter Juneblad svarar; Det finns etablerade samarbeten och Näringsliv är gärna en ingång om det finns specifika områden som man vill samverka kring.

Vi enas om att försöka få någon från universitetet som kommer och pratar om samverkan på nästa råd.

Framtidens Umeå – Anna Eriksson

Uppdatering kring social sponsring. Det har tecknats många avtal med företag som vill vara med i arbetet med social sponsring, för att hålla ungdomar borta från kriminalitet. Det håller just nu även på att tecknas avtal med det första initiativet som ska få ta del av medel från fonden. Det finns ett väldigt stort intresse från företag, föreningar osv att medverka i satsningen.

Frukostmöten på Hus 5 för ungdomar har redan startat.

Förutom att ta in pengar till bra initiativ så behövs också tid på volontärbasis. Ungdomarna behöver vuxnas tid, inte bara pengar.

Barn- och ungdomar behöver praktikplatser och extrajobb för att kunna tjäna sina egna pengar på laglig väg. Viktigt är dock för anställande företag att se till att ungdomarna prioriterar utbildningen, som är en viktig skyddsfaktor mot framtida kriminalitet och utanförskap.

Även mentorskap behövs.

Lansering av projektet sker på Umeå snack den 21 mars.

Kommunal konkurrens

Svenskt Näringsliv, Almega och Visita har anmält Umeå kommun för osund kommunal konkurrens gällande Umeå Folkets hus konferens- och eventverksamhet. Ärendet ligger för behandling hos Konkurrensverket.

Anmälan från Umekretsen av Röda Korset om snedvriden konkurrens gällande insamling av textilier. Från den 1 januari är det förbjudet att slänga textilier i hushållssoporna. Vakin har upphandlat ett företag.

Nästa Företagarråd 9 april på Folkets Hus

Vid pennan

Elin Leyonberg, 250219