

5 ALLT FLER VÄLJER ELDRIVNA TRANSPORTBILAR: FAVORITER 2021



PEUGEOT E-EXPERT

Snabbladdar på 30 minuter

Nykomling som lockar många köpare.

- Grundpris: 451 900 kr.
- Skatt: 360 kr/år.
- Förbrukning: 24,4 kWh/100 km.
- Lastutrymme: 5,3–6,6 kubik.
- Maxlast: 869 kg, drag 1 000 kg.
- Väckellåda: Automat.
- Räckvidd: 330 km.
- Motor: El, effekt 100 kW, vridmoment 260 Nm.
- Batteri: 75 kWh.

Plus:

Lanserades sommaren 2021. Bra räckvidd. Snabbladdning upp till 80 procent på 30 minuter. Fullgod standardutrustning och säkerhetssystem. Koncernkollega med Citroën e-Jumpy.

Minus:

Visst vägbuller, enligt motorjournalister som provkört.

VOLKSWAGEN E-CRAFTER

Kort räckvidd

Populär transportbil med relativt kort räckvidd.

- Grundpris: 600 100 kr.
- Skatt: 360 kr/år.
- Förbrukning: 21,5 kWh/100 km.
- Lastutrymme: 10,7 kubik.
- Maxlast: 975 kg.
- Väckellåda: Automat.
- Räckvidd: 114 km.
- Motor: El, effekt 100 kW, vridmoment 290 Nm, topphastighet 90 km/tim.
- Batteri: 35,8 kWh.

Plus:

Passar bra för bud-, paket- och varuleveranser i städer. Batteri integrerat i golv gör att hela lastvolymen är användbar. Fri service och fritt underhåll i 36 månader.

Minus:

För kort räckvidd för den som behöver köra långa dagsrutter.



Högt
pris

"Jag kan räkna upp de första tre problemen – de är laddstolpar, laddstolpar, laddstolpar"



CITROËN E-JUMPY

Årets transportbil 2021

Bra standardutrustning och säkerhetssystem ger Citroën en fin utmärkelse.

- Grundpris: 594 990 kr.
- Skatt: 360 kr/år.
- Förbrukning: 24,4 kWh/100 km.
- Lastutrymme: 5,3–6,6 kubik.
- Maxlast: 860 kg, drag 1 000 kg.
- Väckellåda: Automat.
- Räckvidd: 330 km.
- Motor: El, effekt 100 kW, vridmoment 260 Nm.
- Batteri: 75 kWh.

Plus:

Blev Årets transportbil 2021. Snabbladdning upp till 80 procent på 30 minuter. Fullgod standardutrustning och säkerhetssystem. Koncernkollega med Peugeot e-Expert.

Minus:

Även här finns ett visst störande vägbuller, enligt de motorjournalister som provkört.



MAXUS E-DELIVER 3

Kinesisk storsäljare

Lågt pris har satt fart på försäljningen.

- Grundpris: 295 500 kr.
- Skatt: 360 kr/år.
- Förbrukning: 22,5–23,2 kWh/100 km.
- Lastutrymme: 4,8 kubik.
- Maxlast: 790–940 kg.
- Väckellåda: Automat.
- Räckvidd: 159–243 km.
- Motor: El, vridmoment 255 Nm.
- Batteri: 35 eller 52,5 kWh.

Plus:

En kinesisk transportbil har blivit en av storsäljarna i Sverige; det låga priset talar sitt tydliga språk. Snabbladdning på 45 minuter. Bra räckvidd.

Minus:

Enligt de motorjournalister som provkört är instrumenteringen spartansk. Den digitala displayen är för liten och med dålig grafik. Det finns inga 12-voltsuttag eller mugghållare. Begränsat med serviceställen och frågetecken kring andrahandsvärdet.

Lägst
pris



TOYOTA PROACE ELECTRIC

Bra standardutrustning

Japanska och franska transportbilar går hand i hand.

- Grundpris: 399 900 kr.
- Skatt: 360 kr/år.
- Förbrukning: Cirka 22 kWh/100 km.
- Lastutrymme: 4,6–6,6 kubik.
- Maxlast: 800 kg, drag 1 000 kg.
- Väckellåda: Automat.
- Räckvidd: 230 km (50 kWh) och 330 km (75 kWh).
- Motor: El, effekt 100 kW, vridmoment 260 Nm.
- Batteri: 50 eller 75 kWh.

Plus:

Kan snabbladdas på 30 minuter (versionen med 50 kWh-batteri) eller 45 minuter (75 kWh). Bra standard- och säkerhetsutrustning.

Minus:

Den enda kommentar som provkörande motorjournalister kommit med är att den i stort sett är identisk med Peugeot e-Expert och Citroën e-Jumpy. Toyotas transportbil tillverkas i samma fabrik som de två fransoserna.

5 SPÄNNANDE NYHETER 2022

GUIDEN

Vårnyhet



RENAULT KANGOO E-TECH ELECTRIC

Förbättrad räckvidd

Under våren lanserar Renault en ny eltransportbil med rejält förbättrad räckvidd.

- Grundpris: 320 500 kr.
- Skatt: 360 kr/år.
- Förbrukning: 18 kWh/100 km.
- Lastutrymme: 3,9–4,6 kubik.
- Maxlast: 650 kg, 1 500 kg dragvikt.
- Vaxellåda: Automat.
- Räckvidd: 230 km.
- Motor: EI, effekt på 90 kW, vridmoment 245 Nm, sex olika kör lägen.
- Batteri: 44 kWh.

Plus:

Under våren kommer Kangoo e-Tech Electric – som har fördelarna jämfört med bilföretagets populära Kangoo ZE. Snabbbladdning på 30 minuter. Har värmepump.

Minus:

Inga i nuläget, ej provkörd.



MERCEDES E-CITAN

Mercedes släpper nyhet efter sommaren

Den nya eltransportbilen kommer att kunna snabbaddas på 40 minuter – men pris och förbrukning vill inte Mercedes avslöja ännu.

- Grundpris: Ingen uppgift.
- Skatt: 360 kr/år.
- Förbrukning: Ingen uppgift.
- Lastutrymme: 2,9 kubik.
- Maxlast: 782 kg.
- Vaxellåda: Automat.
- Räckvidd: 285 km.
- Motor: EI, effekt 102 hk, vridmoment 245 Nm.
- Batteri: Ingen uppgift.

Plus:

Lanseras under hösten 2022. Kan snabbaddas på 40 minuter. Kommer att kunna förses med dragkrok.

Minus:

Oklart kring pris och förbrukning.

Okänt pris



FORD E-TRANSIT

Lockar med 8 års batterigaranti

Nykomling med avancerad teknik – och generös batterigaranti.

- Grundpris: 499 900 kr.
- Skatt: 360 kr/år.
- Förbrukning: Ingen uppgift.
- Lastutrymme: Ingen uppgift.
- Maxlast: Ingen uppgift.
- Vaxellåda: Automat.
- Räckvidd: 317 km.
- Motor: EI, effekt på 135 eller 198 kW.
- Batteri: 68 kWh.

Plus:

Kommer under andra kvartalet 2022. Kan snabbaddas upp till 80 procent på 34 minuter. Bra räckvidd. Har avancerade förarassistans- och säkerhetssystem. Åtta års batterigaranti.

Minus:

Saknas uppgift om förbrukning, och oklart kring lastutrymme och maxlast.



NISSAN TOWNSTAR ELECTRIC

Storsäljare i ny förpackning

Nissans populära transportbil e-NV200 ersätts av Townstar Electric.

- Grundpris: Ingen uppgift.
- Skatt: 360 kr/år.
- Förbrukning: Ingen uppgift.
- Lastutrymme: 3,9 kubik.
- Maxlast: 800 kg, drag 1 500 kg.
- Vaxellåda: Ingen uppgift.
- Räckvidd: 285 km.
- Motor: EI, effekt 90 kW, vridmoment 245 Nm.
- Batteri: 44 kWh.

Plus:

Nissans populära transportbil e-NV200 ersätts under 2022 av Townstar Electric. Preliminärt lanseras den före sommaren. Snabbbladdning upp till 80 procent på cirka 40 minuter. Bra räckvidd.

Minus:

Inga i nuläget, ej provkörd. Oklart vad priset landar på.

"Under större delen av året är elpriset betydligt lägre än priserna på diesel och bensin"



Folkabussen

VOLKSWAGEN ID BUZZ CARGO

Vilken nostalgitripp!

Snart är den här igen – den klassiska Folkabussen. Nu som eltransportbil.

- Grundpris: Ej fastställt.
- Skatt: 360 kr/år.
- Förbrukning: Ingen uppgift.
- Lastutrymme: Ingen uppgift.
- Maxlast: Preliminär uppgift 800 kg.
- Vaxellåda: Automat.
- Räckvidd: Preliminär uppgift upp mot 500 km.
- Motor: Dubbla elmotorer, preliminär uppgift effekt 150–275 kW.
- Batteri: Preliminär uppgift 48–111 kWh.

Plus:

Nostalgi! En modern version av den klassiska Folkabussen. Lanseras preliminärt före sommaren 2022. Än så länge har Volkswagen avslöjat ytterst få tekniska detaljer – men god prestanda, lång räckvidd och innovativa lastmöjligheter kan man räkna med.

Minus:

Priset är fortfarande oklart men högst sannolikt kommer ID Buzz Cargo att bli dyrare än Volkswagens Multivan-hybrid som i dagsläget kostar runt 470 000 kr. Rakna med minst en halv miljon, med andra ord.

BILLIGARE BIL

Ditt medlemskap i Företagarna ger dig unika rabatter på ny bil från BMW, Ford, Mini, Peugeot och Volvo. Se mer på sidan 58–59.

