

Finansdepartementet  
Skatte- och tullavdelningen  
103 33 Stockholm

Stockholm

Vår referens

Dnr

2013-08-05

Annika Fritsch

Fi2013/2482

## Remissvar

### PM om vissa skattefrågor

Företagarna har fått möjlighet att lämna synpunkter på de rubricerade förslagen och får anföra följande.

Företagarna är starkt kritiska till den begränsade remisstiden som endast omfattar sex veckor i stället för som normalt tre månader, och dessutom sammanfaller med semestertid. Vidare anser vi att det behövs en ordentlig översyn av momslagen för att kartlägga, analysera och åtgärda samtliga avvikelser från momsdirektivet och EU-domstolens praxis och samtidigt kartlägga och införa alla förenklingar som direktivet möjliggör. Företagarna har i början av sommaren skrivit till Finansdepartementet rörande ett antal angelägna ändringar av momsregler som är av stor betydelse för små företag. Moms är det område som vållar företagen allra högst administrativa kostnader enligt EUs kartläggning och en stor del av dessa bördor avser ineffektiv implementering av direktiven, vilket medlemsländerna själva kan åtgärda. Vidare är det väl känt att de administrativa bördorna drabbar små företag särskilt hårt vilket är allvarligt för hela samhället då det samtidigt är i de små företagen som de flesta nya jobb skapas. Fyra av fem nya jobb i Sverige de senaste decennierna har skapats i företag med färre än 50 anställda. Därför är det synnerligen viktigt att prioritera förenklingar inom detta område såväl på nationell nivå som på EU-nivå.

Mot bakgrund av den korta remisstiden och semestertider begränsas vårt yttrande till förslaget om ändring av momsagens personbilsbegrepp och frågor som tangerar detta.

Enligt gällande regler i momsagen råder i de flesta fall avdragsförbud vid förvärv av personbilar enligt momsagens definition även för bilar som uteslutande används i verksamheten. Vid hyra av personbilar är avdragsrätten begränsad till 50 %. Reglerna om avdragsbegränsningar gäller dock inte bilar för återförsäljning eller uthyrning, persontransporter, transporter av avlidna och bilar för körkortsutbildning. Momsagens personbilsdefinition omfattar personbilar och lastbilar med tjänstevikt som inte

överstiger 3,5 ton, om de inte har separat förarhytt avskild med sk luftspalt. Reglernas utformning drabbar direkt många hantverksföretag som behöver specialinredda företagsbilar med skåp som saknar sk luftspalt. De riskerar också att påverka investeringsbeslut så att tyngre och dyrare bilar köps i syfte att få momsavdrag.

Den nu föreslagna ändringen rörande personbilsdefinitionen i momslagen innebär att avdragsbegränsningen beträffande husbilar endast ska omfatta husbilar som väger högst 3,5 ton. I och för sig är det välkommet att avdragsbegränsningen på detta sätt blir något snävare. Företagarna anser dock att denna avgränsade förändring skulle bygga vidare på en otidsenlig och felaktig utformning av reglerna rörande personbilsbegreppet i momslagen och därför inte bör genomföras. I stället förordar vi att momslagens utvidgade personbilsbegrepp bör slopas helt samt att avdragsrätten för moms vid förvärv och hyra av personbilar bör förenklas och efter en ordentlig analys utformas med utgångspunkt från det förslag som Svenskt Näringsliv har presenterat i sitt förslag från juni 2013 (biläggs).

## Företagarna

Lars Jagrén

Chefekonom

Annika Fritsch

Skatteexpert