



Redan i juni 2018 besökte infrastrukturminister Tomas Eneroth (S) Olofström, med löftet om att Sydostlänken nu äntligen blir av. Men regeringens avsatta medel räcker inte svar Trafikverket. Nu kräver organisationen Företagarna svar och efterlyser en dialog.

FOTO: CHARLOTTA BÄCKSTRÖM

Företagarna kräver besked

- De många turerna kring Sydostlänken samt en tågstation i anslutning mot Kallinge Flygplats har gjort att Företagarna nu kräver svar från Trafikverket och landshövding Sten Nordin.
- Organisationen beskriver besked som hittills nått dem som luddiga och efterlyser en bättre dialog.

OLOFSTRÖM. Som BLT kunde berätta i tisdags slår Trafikverket ifrån sig ansvaret för hur turerna kring Sydostlänken och den nationella infrastrukturplan som upprättats hanteras.

Verket menar att de 1,6 miljarder kronor som regeringen avsatt till projektet inte är tillräckliga och att de därför saknar möjlighet att börja att bygga Sydostlänken. Frågan, menar verket, ägs av regeringen som enligt prognosen måste kalkylera med sammanlagt 2,5-3 miljarder i kostnad för att Trafikverket ska kunna bygga Sydostlänken.

De redan avsatta 1,6 miljarder kronorna ingår i regeringens nuvarande nationella plan, som sträcker sig fram till 2029. I praktiken skulle det innebära att utbyggnaden, förutsatt att mer pengar tillförs enligt Trafikverkets beräkningar, skulle tvingas vänta

tills nästa nationella infrastrukturplan läggs fram, år 2022. Men Trafikverkets regiondirektör Lennart Andersson menar att det kan dröja längre än så innan bygget av Sydostlänken är igång. I den intervju som BLT publicerade i onsdags utesluter han inte att det kan dröja fram till 2028 innan bygget är igång. Som anledning hänvisar han bland annat till behovet av att ta fram en järnvägsplan.

Ett besked som organisationen Företagarna starkt vänder sig emot.

– De kör över oss, säger Annika Grünfeld, talesperson för Företagarna över hela länet. Vi saknar en kommunikation mellan oss och Trafikverket, men också med vår egen landshövding.

När det gäller Sydostlänken har Företagarna bjudits in till samtal, men över länet spänner sig även frågan om en station i anslutning mot Kallinge



BLT den 16 april: Det är inte Trafikverket utan regeringen som lagt Sydostlänkens genomförande långt fram i den nationella infrastrukturplanen, enligt regiondirektör Lennart Andersson.

flygplats. I den senare frågan menar Annika Grünfeld att kommunikationen mellan Företagarna och övriga parter varit helt obefintlig.

– Det känns som att man från nationellt håll inte anser att Blekinge är så viktigt, säger hon. Detta trots att vi är en växande region, nära Östersjöländerna.

Även informationen inom länet anser hon är bristfällig.

– De svar vi får från politiskt håll och från lands-

hövding upplever vi i många fall som luddiga, kritiserar hon. Bjud istället in oss till en dialog och sluta dra undan mattan under fötterna på oss hela tiden.

Hon är orolig över beskedet om att byggstarten av Sydostlänken skulle kunna försenas ytterligare samt den tidshorisont som Trafikverket flaggat för. Hon är även orolig för de prioriteringar som verkar göras, där bland annat förstärkning av den befintliga järnvägen mellan Olofström och Älmhult flyfts upp som en. Att företag i länet ska behöva vänta ytterligare ett antal år på nya besked innan bygget ens kan vara igång ser hon som helt orimligt.

– En stor del av den skatt som betalas inom länet betalas av dess företag, säger Annika Grünfeld. Då tycker vi också att det är rimligt att företagen får något tillbaka.

BLT fick som hastigast kontakt med Företagarna Olofströms ordförande Emily Palander, som vid tidpunkten inte hade tid att besvara frågor. Istället hänvisar hon frågorna till Annika Grünfeld.

Redaktionen söker även en kommentar från infrastrukturminister Tomas Eneroth. Hans biträdande pressekreterare Fredrik Persson meddelar att Tomas Eneroth är på tjänsteresa i USA, men att ministern är tydlig med att Sydostlänken inte är hotad. Kommentarer kring Trafikverkets åsikt om en betydligt högre kostnad än vad regeringen avsatt lämnades inte under onsdagen.

– Där får vi be er återkomma på måndag, hälsar pressekreterare Fredrik Persson.



TEXT
FREDRIK LUND
fredrik.lund@blt.se
0455-772 39

TIDSLINJE

Sydostlänken

Maj 2018: Regeringen beslutar om 1,6 miljarder kronor till Sydostlänken i den nationella infrastrukturplanen 2018-2029. Totalt är planen för hela Sverige på 622 miljarder kronor.

Hösten 2019: Trafikverket beräknar att starta framtagandet av en järnvägsplan för de båda delsträckorna Älmhult-Olofström och Olofström-Blekinge kustbana.

2022: Regeringen ska besluta om en uppdaterad nationell infrastrukturplan för perioden 2022 till 2033. Trafikverket väntar på att den ska anslå medel till totalkostnaden för Sydostlänken.

2027 eller 2028: Trafikverket räknar med att sätta igång arbetet.