

Klimat- och näringslivsdepartementet
Energienheten, Hållbart och innovativt energisystem
Ämnesråd
Martin Palm

Stockholm
2025-11-27

Vår referens
André Nilsson

Dnr
KN2025/01701

Remissyttrande

Promemorian *Stöd till laddnings- och tankningsinfrastruktur för tunga transporter*

Företagarna är inte upptagna på remissmissivet för den angivna promemorian. Vi vill dock ändå inge nedanstående synpunkter.

Sammanfattning

Promemorian "Stöd till laddnings- och tankningsinfrastruktur för tunga transporter" (KN2025/01701) föreslår betydande ändringar i förordningen (2022:107) med syfte att påskynda elektrifieringen av transportsektorn. De centrala förslagen innebär en breddning av stödet så att det inte längre enbart är begränsat till regionala elektrifieringspiloter för tunga godstransporter på väg. Istället ska stödet även omfatta infrastruktur för bussar och fartyg i hamnar, samt icke-publik laddnings- och tankningsinfrastruktur. Detta syftar till att skapa ett mer ändamålsenligt regelverk som bättre möter marknadens förändrade behov och den snabba utvecklingen inom elektrifiering. Förslagen är utformade för att anpassa regelverket till EU-rättsliga ramar som AFIR och gruppundantagsförordningen, samt att förtydliga krav på kontroll och uppföljning av utbetalade stöd.

För företag innebär de föreslagna ändringarna flera administrativa lättnader och utökade möjligheter. Kravet på att flera aktörer måste gå samman för att söka stöd tas bort, vilket underlättar för enskilda företag att investera i egen infrastruktur. Dessutom förenklas processen genom att Energimyndigheten inte alltid behöver inhämta yttranden från länsstyrelserna, och myndigheten får möjlighet att göra undantag från vissa krav, exempelvis gällande datadelning, om det behövs för att uppfylla stödets syfte. Dessa förenklingar bedöms minska den administrativa bördan för sökande företag och ge Energimyndigheten bättre förutsättningar att utforma stöd som är mer anpassade till transportbranschens efterfrågan.

Förordningen föreslås träda i kraft den 1 februari 2026.

Företagarnas synpunkter

Företagarna välkomnar grundintentionen i promemorian att förenkla och bredda stödet för ladd- och tankinfrastruktur för tunga transporter. Att minska den administrativa bördan och skapa mer ändamålsenliga regler bidrar till att små och medelstora företag ska kunna vara en drivande del av klimatomställningen.

Vi tillstyrker förslaget att inkludera icke-publik laddinfrastruktur och att bredda stödet till fler fordonsslag. För att förslagen ska få full effekt anser vi dock att regeringen måste vidta ytterligare åtgärder för att adressera de helhetsproblem som företagen möter. Detta innefattar en samordning av

Företagarna

Besöksadress: Rådmansgatan 40 | Postadress: 106 67 Stockholm
www.foretagarna.se | info@foretagarna.se | 08-406 17 00

stöd hos en enda myndighet ("en väg in"), garantier för korta handläggningstider, en rättvis fördelning av kostnader för elnätsanslutning samt ett tydligare småföretagarperspektiv i den praktiska utformningen av stöden.

1. Samla stöden hos en myndighet – skapa "en väg in"

Dagens stödsystem är splittrat mellan flera myndigheter, främst Energimyndigheten och Naturvårdsverket, med olika regelverk och ansökningsprocesser. Detta skapar förvirring och en onödigt hög administrativ tröskel, särskilt för småföretagare som saknar särskilda stabsfunktioner för att hantera komplexa ansökningar.

Även om denna promemoria förenklar en förordning, kvarstår grundproblemet med ett fragmenterat landskap. Företagarna anser att regeringen skyndsamt bör ge en myndighet, exempelvis Energimyndigheten som redan har ett samordningsansvar, ett helhetsuppdrag för alla stöd kopplade till transportsektorns elektrifiering. En "one-stop-shop" där företag kan söka stöd för såväl fordon som publik, semi-publik och icke-publik laddinfrastruktur skulle markant sänka trösklarna och minska administrationen.

2. Korta och förutsägbara handläggningstider är avgörande

Långa och oförutsägbara handläggningstider för stödansökningar och elnätsanslutningar är ett hinder för investeringar i elintensiv verksamhet, eller elektrifiering av befintlig verksamhet. När företag får vänta länge på besked minskar både möjligheten att finansiera investeringar, och risken för projektet ökar, vilket gör det dyrare att säkra kapital. Ansvariga myndigheten måste få ett tydligt uppdrag att garantera korta och förutsägbara handläggningstider. Införandet av en handläggningsgaranti, liknande den som föreslagits för andra tillståndprocesser, bör övervägas. Processen bör vara digital, transparent och enkel att följa för den sökande.

3. Bristande elnätskapacitet och höga anslutningskostnader måste lösas

Ett investeringsstöd för laddinfrastruktur är verkningslöst om det inte finns tillräcklig kapacitet i elnätet eller om kostnaden för anslutning är orimligt hög. Många företagare vittnar om att den aktör som först ansöker om anslutning på en plats tvingas bära hela kostnaden för en eventuell nätförstärkning, vilket skapar en ojämlik och oförutsägbar situation. För att komma runt den problematiken behöver både transparensen i var det finns möjlighet att ansluta i befintligt nät förbättras, samt Svenska Kraftnäts och de regionala nätägarnas investeringar i elinfrastruktur öka.

Sveriges små och medelstora företag är avgörande för att transportsektorns klimatomställning ska lyckas. Många företagare vill och kan investera i fossilfria fordon, men hindras idag av höga initiala kostnader, en fragmenterad stödstruktur och en betungande administrativ börda. I implementeringen av det aktuella förslaget är därför är följande av särskild vikt:

Enkelhet: Ansökningsformulär och kravspecifikationer måste vara enkla att förstå och fylla i. Schabloniserade stöd bör användas i så stor utsträckning som möjligt för att minska administrationen.

Råd och stöd: Myndigheterna måste ha ett tydligt uppdrag att ge råd och stöd till sökande företag, inte bara agera som kontrollinstans. En företagare ska enkelt kunna få svar på sina frågor.

Flexibilitet: Systemet måste tillåta mindre justeringar i ett projekt under processens gång, utan att en beviljad ansökan dras tillbaka eller måste göras om från grunden.

Företagarna ser därför positivt på att regeringen avser att förenkla och effektivisera stödsystemet. Att underlätta för icke-publik laddning vid företagens egna depåer är särskilt viktigt, då detta utgör basen i elektrifieringen för många åkerier och andra transportföretag.

Förslagen i promemorian är ett steg i rätt riktning, men de löser inte alla de hinder som företagen står inför. För att omställningen ska accelerera på allvar krävs ett helhetsgrepp.

André Nilsson
Näringspolitisk expert
Företagarna

Pernilla Norlin
Samhällspolitisk chef
Företagarna