

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Stockholm
2010-06-03

Vår referens
J. Aurelius

Dnr
N2010/7112/TE

Remissvar Gotlandstillägget

Företagarna har fått rubricerade förslag på remiss och får lämna följande synpunkter.

Utredningen föreslår att systemet med högstprisreglering och det så kallade Gotlandstillägget avskaffas. Skälen därför är i huvudsak svårigheten att kontrollera systemet och att mäta systemets reella effekter på godstransporterna mellan Gotland och fastlandet.

Företagarna gör ingen annan bedömning än utredningen. Det noteras dock i *utredningen* att det råder osäkerhet om förslaget fulla konsekvenser och möjligheterna för att hantera en oönskad utveckling. Företagarna beklagar att utredningen inte haft möjlighet att göra någon seriös konsekvensanalys, med analyser av hur olika branscher och företagsgrupper kan påverkas.

Förslaget kommer att drabba producenter av lågvärdigt gods hårt, eftersom transportkostnaden här utgör en stor del av det slutliga priset varför även smärre förändringar i transportpriserna får stort genomslag på konkurrenskraften. De oroas av de höjda transportkostnader som förslaget kan medföra. Det finns därför starka skäl att förbereda avregleringen noga, följa utvecklingen på området och vidta de konkurrensfrämjande åtgärder som utredningen tar upp. Att stimulera nyetableringar och nya samarbetslösningar samt säkra mindre transportföretags konkurrensmöjligheter är viktiga delar i skapandet av en bättre fungerande transportmarknad. En ökad konkurrens mellan fler aktörer på marknaden är helt avgörande för att på längre sikt kunna mota de prishöjningar som förväntas ske på kort sikt.

Företagarna

Lars Jagrén
Chefekononom

Jakob Aurelius