

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen, Enheten för
mervärdesskatt och punktskatter
Mats Molin

Stockholm
2025-10-03

Vår referens
André Nilsson

Dnr
Fi2025/01527

Remissyttrande

Promemorian *Författningsändringar med anledning av övertagande av uppgift inom eurovinjettsamarbetet*

Företagarna är inte upptagna på remissmissivet för den angivna promemorian. Vi vill dock ändå inge nedanstående synpunkter.

Sammanfattning

Promemorian föreslår ändringar i vägavgiftslagstiftningen (lagen om vägavgift för vissa tunga fordon), offentlighets- och sekretesslagen samt tillhörande förordningar. Syftet är att möjliggöra att Skatteverket från och med 2026 övertar ansvaret för hanteringen av vägavgifter för fordon från länder utanför eurovinjettsamarbetet. Bakgrunden är att Nederländerna aviserat att de avser att lämna samarbetet och därmed inte längre vill vara uppbördsmyndighet. Kvar i samarbetet blir Sverige och Luxemburg, vilka har enats om att Sverige ska ta över denna uppgift.

Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2026.

Företagarnas inställning

Företagarna har i grunden inga invändningar mot att Skatteverket övertar denna administrativa uppgift. Det är rimligt att Sverige, som ett av de kvarvarande länderna i eurovinjettsamarbetet, tar ett större ansvar för förvaltningen av systemet. Reformen är i huvudsak teknisk till sin karaktär och vi bedömer inte att den kommer att innebära några större kostnadsförändringar för transportföretag verksamma i Sverige.

Vi vill dock upprepa vår principiella hållning, uttryckt i tidigare remissyttranden (bl.a. Fi2023/02125 och LI2023/02489): Vi är positiva till att internalisera miljökostnader inom transportsektorn, men detta måste ske på ett sätt som är teknikneutralt, kostnadseffektivt och konkurrensneutralt.

Med tanke på de många parallella styrmedel som påverkar, och kommer att påverka, utsläppen från transportsektorn, uppmanar vi regeringen att göra en genomlysning av skatter, avgifter och regleringar inom transportsektorn. Detta i syfte att undvika dubbelbeskattning och onödigt höga kostnader, där svenska företag tvingas betala ett högre pris än konkurrenterna i andra europeiska länder. Likaså bör nya miljöstyrande system harmoniseras med EU:s nya utsläppshandelssystem ETS 2.

André Nilsson
Näringspolitisk expert
Företagarna

Pernilla Norlin
Samhällspolitisk chef
Företagarna