

Finansdepartementet  
Skatte- och tullavdelningen

103 33 Stockholm

Stockholm

Vår referens

Dnr

2018-04-26

Philip Thunborg

Fi2018/01103/S2

## Yttrande avseende promemorian ”En ny inriktning för beskattning av tung lastbilstrafik”

Företagarna har givits tillfälle att avge remissyttrande angående promemorian ”En ny inriktning för beskattning av tung lastbilstrafik” och lämnar följande synpunkter.

Promemorian som arbetats fram inom regeringskansliet är en mycket kortfattad sådan och beskriver endast inriktningen för ett kommande förslag på en eventuell ny beskattning av tung lastbilstrafik. Företagarna är fortsatt kritiska eftersom att ökade skatter i transportsektorn, utan någon skatteväxling, i slutändan drabbar företag och konsumenter. Särskilt drabbar det de allra mest transportberoende företagen som inte har möjlighet att skjuta vidare kostnadsökningarna på sina kunder och således utsätts för en stor ekonomisk påfrestning. Ytterligare kostnader i en idag redan hårt beskattad åkerinäring är inte ett rimligt angreppssätt i denna fråga. Om regeringen fortsatt har för avsikt att arbeta fram ett konkret förslag krävs en mycket noggrann konsekvensutredning för skattens effekt på näringslivet - i synnerhet för Sveriges småföretag. Företagarna står till förfogande vid framtida dialoger med näringslivet kring beskattning av lastbilstrafik samt för andra alternativa åtgärder i arbetet att verka för en hållbar och konkurrenskraftig åkerinäring.

Inriktningspromemorian är så pass odetaljerad kring vad som faktiskt kommer att gälla för transportnäringen och framför allt för företagen och konsumenterna som är beroende av transporter att Företagarna inte kan se att underlaget är tillräckligt för att kunna ta ett

beslut om frågan. Det krävs åtgärder för att jämna ut konkurrensen, utveckla svensk infrastruktur och minska klimatpåverkan. Problemet är dock att vi inte kan hur en omformad vägslitageskatt kan bidra med allt detta utan att drastiskt öka transportpriserna och missgynna företag inom vissa branscher och i vissa delar av landet.

Företagarna ser även en poäng i att avvakta med eventuella förslag kring beskattningen av tung lastbilstrafik till dess att EU:s mobilitetspaket har förhandlats samt Eurovinjett-direktivet har granskats.

Sammanfattningsvis kan Företagarna inte tillstyrka eller ge stöd åt inriktningspromemorian då vi anser att dess nya utformning, med den information som finns i skrivelsen, kommer att öka kostnaderna för godstransporter och således öka kostnaderna för transportberoende företag och på så sätt försämra företagets konkurrenskraft – särskilt för företag på landsbygd och företag som inte har möjlighet att flytta ökade transportkostnader på sina kunder.

## Företagarna

Patrik Nilsson

Samhällspolitisk chef

Philip Thunborg

Analytiker