**Mall för inspel av utpekade brister**

Datum 2016-11-08

Diarienummer RS 01149-2016

Diarienummer RUN 00911-2016

**Koncernkontoret regional utveckling/ Kollektivtrafik och infrastruktur**

|  |
| --- |
| **Rubrik på föreslagen brist**  **Stråk 7, väg 41 2+1 väg** |
| **Kartbild** |
| **Bristbeskrivning**   * Mitträcke saknas hela sträckan inom Marks kommun * Låg standard på sträckor som inte är ombyggda * Dålig trafiksäkerhet * Mycket stor betydelse för näringslivet, skola, arbetsplatser m.fl. * Risk för sänkt hastighet |
| **Nyttor**   * Stor lokal, regional och nationell nytta med ökad tillgänglighet och trafiksäkerhet * Utvecklingsmöjligheter av verksamhetsområden samt bostadsbyggande * Restiden kan förkortas |
| **Motivering till koppling av brist till systemanalysens funktioner**   * motivera vilken/vilka funktioner som ni anser har koppling till er brist  |  |  | | --- | --- | | **Funktioner i systemanalysen** | **Motivering** | | Hög kapacitet och tillförlitlighet för effektiv godshantering med huvudsaklig inriktning på järnväg |  | | Hög tillgänglighet till Göteborgs hamn från både hav och land | Ökad tillgänglighet för näringslivets transporter till Varbergs hamn. | | God tillgänglighet för Vänersjöfarten |  | | Välfungerande och tillgängligt arbets- och studiependling | Mycket viktigt för arbets- och studiependling  Kollektivtrafikstråk | | Förbättrad tillgänglighet till noder för näringslivet och turism för alla transportslag | Mycket viktig | | Säkra tillgängligheten till Landvetter flygplats |  | |
| **Koppling till beslutad strategi (frivillig)**   * vid behov kan ni även ange till vilken strategi bristen kopplar an till * samtliga strategier har sin grund i beslutade mål och inriktningar för regionen och är grunden för systemanalysens framtagande (dessa beskrivs i bifogad systemanalys sida 4 och 5)  |  |  | | --- | --- | | **Strategier** | **Motivering** | | Det goda livet |  | | Budget 2016 |  | | Klimatstrategi |  | | Regional trafikförsörjningsprogrammet |  | | Godstransportstrategin |  | | VG2020 |  | | Målbild tåg 2035 |  | | Strategi för ökad cykling |  | |