**Mall för inspel av utpekade brister**

Datum 2016-11-08

Diarienummer RS 01149-2016

Diarienummer RUN 00911-2016

**Koncernkontoret regional utveckling/ Kollektivtrafik och infrastruktur**

|  |
| --- |
| **Rubrik på föreslagen brist****Anslutning väg 156 och 1526, Örby** |
| **Kartbild***
 |
| **Bristbeskrivning*** Finns beskrivning i FöP Kinna, Skene,Örby
* Låg standard på befintlig sträcka
* Dålig trafiksäkerhet och framkomlighet
* Störning i attraktivt rekreationsområde
* Befintlig sträckning genom vattenskyddsområde
* Stor betydelse för näringslivet, skola, arbetsplatser m.fl.
 |
| **Nyttor*** Stor lokal och regional nytta med ökad tillgänglighet och trafiksäkerhet
* Utvecklingsmöjligheter av verksamhetsområden samt bostadsbyggande
* Säkrar vattentäckten
* Förbättrar miljön vid rekreationsområdet
 |
| **Motivering till koppling av brist till systemanalysens funktioner*** motivera vilken/vilka funktioner som ni anser har koppling till er brist

|  |  |
| --- | --- |
| **Funktioner i systemanalysen** | **Motivering** |
| Hög kapacitet och tillförlitlighet för effektiv godshantering med huvudsaklig inriktning på järnväg |  |
| Hög tillgänglighet till Göteborgs hamn från både hav och land |  |
| God tillgänglighet för Vänersjöfarten |  |
| Välfungerande och tillgängligt arbets- och studiependling | Behövs för arbets- och studiependlingKollektivtrafikstråk |
| Förbättrad tillgänglighet till noder för näringslivet och turism för alla transportslag | Mycket viktig |
| Säkra tillgängligheten till Landvetter flygplats |  |

 |
| **Koppling till beslutad strategi (frivillig)*** vid behov kan ni även ange till vilken strategi bristen kopplar an till
* samtliga strategier har sin grund i beslutade mål och inriktningar för regionen och är grunden för systemanalysens framtagande (dessa beskrivs i bifogad systemanalys sida 4 och 5)

|  |  |
| --- | --- |
| **Strategier**  | **Motivering** |
| Det goda livet |  |
| Budget 2016 |  |
| Klimatstrategi  |  |
| Regional trafikförsörjningsprogrammet |  |
| Godstransportstrategin |  |
| VG2020 |  |
| Målbild tåg 2035 |  |
| Strategi för ökad cykling |  |

 |