

Digital infrastruktur åt alla

Vad gäller saken?

IT-användning blir allt viktigare för företag och kan ha stor påverkan på företagets produktivitet, konkurrenskraft och tillväxt. Den digitala infrastrukturens utvecklingen erbjuder också stora möjligheter till regelförenklningar, bl.a. vad gäller företags myndighetskontakter och uppgiftslämnande.

Regeringens bredbandsstrategi

I november 2009 presenterade regeringen en nationell bredbandstrategi. Strategin, som syftar till att Sverige ska ha ett bredband i världsklass, satte upp målet att minst 90 % av företagen och hushållen ska ha tillgång till bredband om minst 100 Mbit/s år 2020.

PTS bredbandskartläggning

Post- och Telestyrelsens bredbandskartläggning för 2009 visar bredbandstäckningen i Sverige är god men skillnaderna är stora mellan tätort och mer glest befolkade delar av landet.

De flesta hushållen och företagen har idag bredbandstäckning, dvs. de grundläggande förutsättningar som krävs för att kunna ha möjlighet att få en Internetaccess med hög överföringskapacitet. Cirka 2 800 hushåll och företag saknar dock fortfarande bredbandstäckning och en stor grupp är helt beroende av mobila bredbandslösningar med lägre överföringshastighet.

Överföringshastigheten skiljer sig över landet. För företag i glesbefolkade (och därmed mindre kommersiellt attraktiva) delar av landet är bredbandstillgången inte framtidssäker, dvs. den klarar inte ökade kapacitetskrav. Bredbandskartläggningen visar samtidigt att högre överföringshastigheter blir allt viktigare i samhället.

Vad vill Företagarna?

Företagarna vill driva på utbyggnaden av framtidssäker digital infrastruktur i hela landet. Företagarna vill också lyfta företagets behov hög överföringshastighet.

En utbyggnad av dagens nätstruktur är nödvändig för att ge alla företag tillgång till bredbandsnätet och för att kunna leverera en överföringshastighet som motsvarar framtida krav.

Brister i tillgänglighet och kapacitet minskar möjligheten till ekonomisk försörjning i landet – i synnerhet i glesbygdsområden.

Det ökade beroendet av elektroniska kommunikationer ökar nätets sårbarhet samtidigt som toleransen för störningar minskar. Säkerhets- och robusthetsrelaterade frågor blir därmed en växande utmaning framöver och underhållningsinvesteringar blir således betydelsefulla.

Kontakt

Jakob Aurelius

jakob.aurelius@foretagarna.se

Fungerande transporter

Vad gäller saken?

Investeringar i infrastrukturen främjar ekonomisk tillväxt. Hållbara transportlösningar ger ett attraktivt näringslivsklimat och ökar arbetsmarknadens rörlighet. Det är också viktigt för att möta en allt hårdare internationella konkurrens.

Ett glesbefolkat land som Sverige behöver satsa mer än konkurrerande länder på infrastruktur och underhåll av infrastruktur. Dessvärre har utvecklingen av landets infrastruktur länge präglats av långa planerings- och genomförandetider.

Den nationella transportplanen 2010-2021

I Företagarnas kommentar till den nationella transportplanen framhölls att de insatser som föreslogs inte är tillräckliga. När pengar har avsatts enligt planen kommer det inte finnas mycket kvar till nyinvesteringar. Investeringar i centrala stråk för näringslivets transporter kommer därför först att kunna påbörjas sent under planperioden.

Vad vill Företagarna?

Investeringar i infrastruktur ger en god injektion för ekonomin och lägger grunden för ett konkurrenskraftigare svenskt näringsliv. Den typen av investeringar är också "billigt" sett till det rådande konjunkturläget. Det offentliga behöver göra större satsningar (i både nyinvesteringar och underhållsinvesteringar) för att åtgärda nuvarande brister i transportnätet. Särskilt fokus bör också vara på de stråk och knutpunkter som är viktiga för godstransport.

Satsa på underhåll

I det korta perspektivet bör Sverige fokusera på underhållet av det svenska transportnätet. Underhållsinvesteringar kräver betydligt mindre planering än nya projekt (då de inte kan överklagas) och kan därför vara en god krismedicin för landet. Ett tidigareläggande av långsiktigt nödvändiga investeringar i infrastrukturen skulle också lägga grunden för ett starkare företagsklimat framöver.

Se över lagstiftningen

I det längre perspektivet måste något göras åt de långa planerings- och handläggningstider som präglar utvecklingen av transportnätet. Det tar idag alldeles för lång tid från beslut till färdig väg eller järnväg. Den nuvarande lagstiftningen behöver ses över i syfte att förenkla och skynda på de juridiska processerna.

Kontakt

Jakob Aurelius

jakob.aurelius@foretagarna.se