

Finansdepartementet  
Skatte- och tullavdelningen,  
Enheten för inkomstskatt och socialavgifter  
Sara Hemlin  
103 33 Stockholm

Stockholm

Vår referens

Dnr

2021-01-26

Philip Thunborg

Fi2020/04374

## Remissyttrande av promemorian Justerad beräkning av bilförmån

Företagarna har givits tillfälle att bidra med ett yttrande gällande rubricerad promemoria och lämnar härmed följande synpunkter.

### *Sammanfattning*

Företagarna avstyrker justeringarna i beräkning av bilförmån enligt förslagen i promemorian, där huvuddragen av våra synpunkter är följande:

- Ökade kostnader i förmånssystemet riskerar att fördröja omställningen av fordonsflottan och försvåra möjligheterna att nå transportsektorns klimatmål till 2030.
- Det saknas en helhetssyn över hur olika styrmedel påverkar de som är beroende av bilen som transportmedel och arbetsredskap.
- Tidpunkten för ikraftträdande av lagen bör, om förslaget genomförs, senareläggas.

### *Företagarnas synpunkter på förslaget*

I Företagarnas rapport *Hållbarhet som konkurrensfördel – småföretagen ställer om* framgår att majoriteten av Sveriges företagare har ambitionen att minska sina utsläpp av växthusgaser och att hälften redan har vidtagit utsläppsminskande åtgärder. Bland de åtgärder där företagen ser störst möjligheter att minska sina utsläpp finner vi framför allt åtgärder kopplade till transporter, där val av tjänstebil är framträdande.

Företagen anser även att ökade kostnader är det största hindret för minskade utsläpp i verksamheten. Rapporten visar även att nästan samtliga företagare förväntar sig ökade krav på utsläppsminskningar från staten i form av regleringar och skatter. Samtidigt är

det knappt hälften av företagen som upplever att de har beredskap att möta dessa ökade krav.<sup>1</sup>

Den låga beredskapen hos företagen att kunna möta ökade krav kombinerat med omställningshinder i form av ökade kostnader medför att det krävs en helhetssyn på området så att ökade kostnader i form av flera olika styrmedel inte hindrar företagen från att ställa om.

Det är därför olyckligt att höja kostnaderna i förmånssystemet, som har varit ett viktigt verktyg att göra investeringar i miljövänligare alternativ just förmånligt. Under 2020 var en av tre nya bilar laddbar, oftast i form av en laddhybrid. Eftersom att nya elbilar och laddhybrider är dyrare än konventionella bilar är det tjänstebilsmarknaden som gått i bräschen och introducerat de flesta nya miljöbilarna ut på marknaden, där de används i två till tre år för att sedan säljas vidare på begagnatmarknaden. Förslagen riskerar leda till att färre väljer bilförmån, att företag slutar erbjuda förmåns- eller personalbilar, alternativt förlänger avtalstiderna till att sträcka sig längre än dagens tre år. Detta kan innebära att försäljning av nya miljövänliga bilar minskar och att omställningen av fordonsflottan då tappar fart.

Vidare menar vi att de ökade kostnaderna särskilt kommer att drabba de många företagare som är beroende av bilen som transportmedel och som arbetsredskap (ungefär 300 000 personer beskattas idag för en förmånsbil). De styrmedel som redan har införts i kombination med förslagen i denna promemoria kommer därmed innebära stora kostnadsökningar för många av Sveriges småföretagare. Bland annat gäller det den höjning av fordonsskatten i bonus malus-systemet som träder i kraft den 1 april 2021, vilket får genomslag i förmånsberäkningen. Dessutom har den tillfälliga nedsättningen av förmånsvärdet på maximalt 10 000 kronor för elbilar, laddhybrider och gasbilar upphört sedan den 1 januari i år. Sammantaget ser vi att fossila bilar påverkas mest av förslagen om höjda förmånsvärden, men att även laddhybrider och elbilar blir dyrare. Detta innebär en ökad kostnad för arbetsgivaren och för förmånstagaren, där det inte längre blir lika förmånligt med en grön förmånsbil.

Slutligen anser vi att tidpunkten för ikraftträdande, om förslagen genomförs, bör senareläggas till tidigast den 1 januari 2022 så att arbetsgivare och myndigheter har möjlighet att anpassa sig till det nya systemet. Detta är även något som Skatteverket lyfter i sitt remissyttrande.

Fredrik Östbom  
Samhällspolitisk chef  
Företagarna

Philip Thunborg  
Analytiker  
Företagarna

<sup>1</sup> Företagarna, Fossilfritt Sverige & Beyond Intent, ”Hållbarhet som konkurrensfördel – småföretagen ställer om”, 2019. <https://www.foretagarna.se/contentassets/b50add3c586e450e8c69f13f4510d1e7/20190308-hallbarhet-som-konkurrensfordel-smaforetagen-staller-om---desktop.pdf>